SUZUKI

СКУТЕРЫ
SEPIA

Устройство, техническое обслуживание и ремонт

Москва
Легион-Автодата
2010

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
С89

SUZUKI. Скутеры SEPIA. *Устройство, техническое обслуживание и ремонт. - М.: Легион-Автодата, 2010. - 96 с.: ил.* **ISBN 5-88850-167-0** *Код (1638)*

В руководстве дается подробное пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию скутеров Suzuki семейства Sepia с двухтактным карбюраторным двигателем объемом 50 см^3.

Издание содержит подробные сведения по ремонту и регулировке механизмов двигателя, трансмиссии, электрооборудования, систем зажигания (CDI), зарядки, а также возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа.

Объем данной информации позволяет использовать руководство при ремонте других моделей скутеров Suzuki.

Книга предназначена для владельцев, специалистов по ремонту и всех желающих приобрести скутер.

На сайте , в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора "АЛЬФА".

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2003, 2010
E-mail:
http://

Издательство приглашает к сотрудничеству авторов.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 04.10.2010.
Формат 60×90 1/16. Усл. печ. л. 6.
Бумага офсетная. Печать офсетная.

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте:

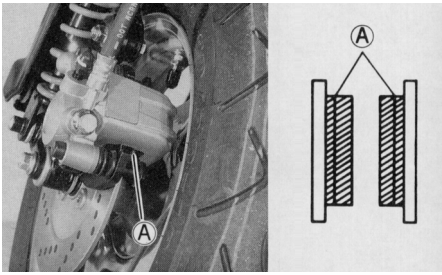
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

ОГЛАВЛЕНИЕ

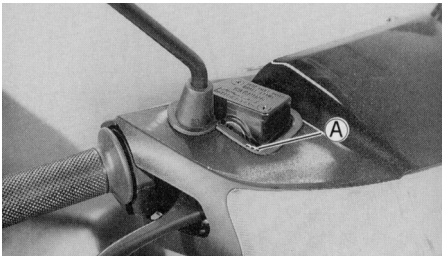
Оглавление 3
Сокращения..... 3
Общие инструкции по ремонту..... 4
Идентификация 4
Описание и технические характеристики..... 5
Рекомендации по техническому обслуживанию 7
Некоторые рекомендации по управлению скутером 7
Некоторые рекомендации по выбору бывшего в эксплуатации скутера 8
Технические характеристики.....8
Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки 16
Периодичность технического обслуживания 16
Кузовные элементы. Снятие и установка 16
Проверка рулевой колонки 20
Проверка и ремонт тормозов 20
Прокачка гидравлического тормоза.....21
Проверка состояния колес 21
Проверка амортизаторов.....21
Замена трансмиссионного масла 22
Проверка сцепления 22
Проверка свечи зажигания 22
Проверка генератора 23
Регулировка фары 23
Проверка давления конца такта сжатия 23
Регулировка частоты вращения холостого хода 24
Очистка воздушного фильтра 24
Проверка топливного крана.....25
Регулировка троса газа.....25
Силовой агрегат 26
Снятие и установка 26
Разборка 27
Сборка силового агрегата 27
Сборка и установка коленчатого вала 34
Сборка картера 35
Установка выходного вала.....36
Сборка редуктора..... 37
Установка электростартера..... 38
Установка ведомого шкива и сцепления 39
Сборка муфты вариатора..... 41
Установка кик-стартера 42
Установка поршня..... 43
Установка цилиндра и головки цилиндра 44
Установка масляного насоса..... 44
Установка лепесткового клапана .. 44
Установка магдино..... 45
Проверка и ремонт силового агрегата 46
Карбюратор 49
Карбюратор (тип 1)..... 49
Топливный бак..... 52
Топливный фильтр..... 52
Карбюратор (тип 2)..... 53
Ходовая часть..... 57
Переднее колесо и передний тормоз (Sepia)..... 57
Переднее колесо и передний тормоз (Sepia ZZ) 60
Тормозной суппорт (Sepia ZZ)..... 61
Главный тормозной цилиндр..... 61
Руль 63
Передняя вилка и рулевая колонка.....65
Заднее колесо и задний тормоз 68
Электрооборудование 70
Элементы электрооборудования 70
Система зарядки и зажигания 70
Система запуска 72
Указатель уровня топлива 73
Контрольная лампа уровня масла ... 73
Пусковой обогатитель и обогреватель карбюратора..... 74
Рулевые выключатели 74
Лампы..... 75
Модификации 76
Схемы электрооборудования 77
Схемы расположения электропроводки, тросов и шлангов..... 80

Дисковый тормоз
Проверьте, не выходит ли износ тормозных колодок за индикаторы (А). При необходимости замените колодки.



4. *(Дисковый тормоз)* Проверьте уровень тормозной жидкости (А) и при необходимости долейте.

Тормозная жидкость DOT4



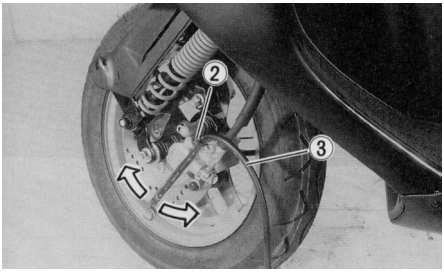
Прокачка гидравлического тормоза (Sepia ZZ)

Примечание: после любых работ, связанных с попаданием воздуха в тормозную систему, производите ее прокачку.

1. Заполните бачок тормозной жидкостью.

Тормозная жидкость ..... DOT 4

2. Прокачайте тормозную систему.
   а) Подсоедините виниловую трубку (3) к штуцеру прокачки тормозного цилиндра (2).

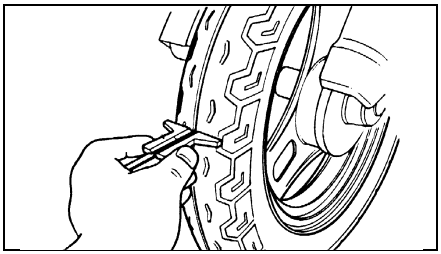


   б) Нажмите на рукоятку тормоза несколько раз, затем, удерживая ее в нажатом состоянии, ослабьте затяжку штуцера прокачки.
   в) Когда тормозная жидкость перестанет выходить, затяните штуцер, затем отпустите рукоятку тормоза.
   г) Повторяйте операции пунктов "б" и "в" до тех пор, пока в выходящей тормозной жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха.
   д) Повторите процедуру прокачки для каждого колеса.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и долейте жидкость в случае необходимости.

Проверка состояния колес

1. Измерьте глубину протектора шины.

Минимальная глубина ..... 0,8 мм



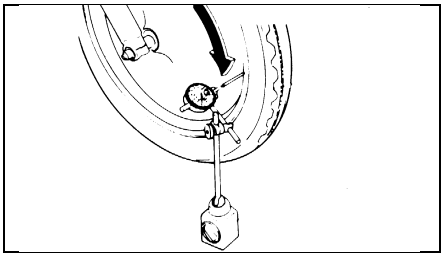
2. Проверьте давление в шинах.

Переднее колесо ..... 1,25 кг/см^2

Заднее колесо..... 1,75 кг/см^2

3. Проверьте торцевое биение колеса.

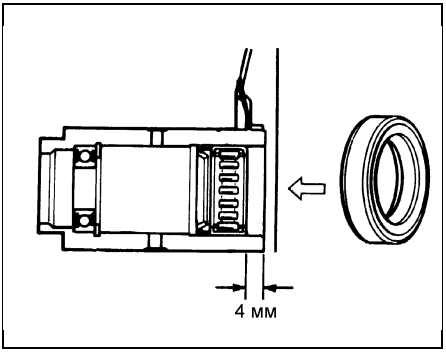
Номинальное биение ..... 3,0 мм



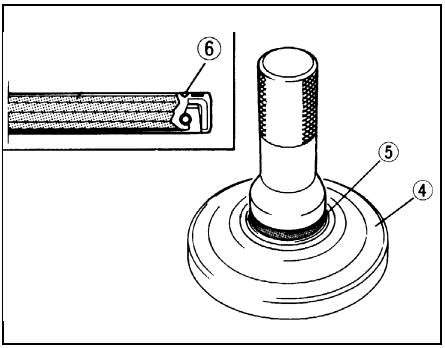
Проверка амортизаторов

1. Убедитесь, что при работе переднего и заднего амортизаторов не возникает вертикальных колебаний и раскачек.
2. Убедитесь, что не возникает посторонних стуков при работе амортизаторов.
3. Убедитесь в отсутствии утечек рабочей жидкости амортизаторов.

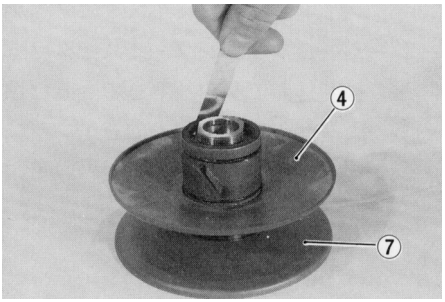
Примечание: игольчатый подшипник должен быть установлен на глубину 4 мм, как показано на рисунке.



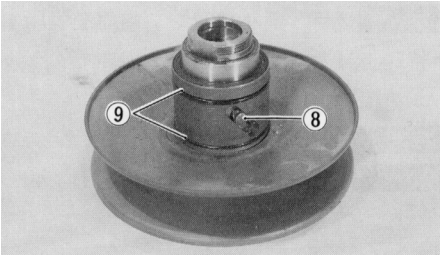
4. Установите сальники (5) и (6) на подвижную щеку (4)



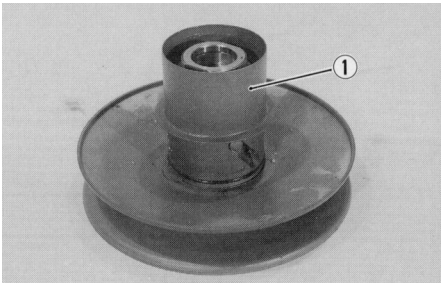
5. Соедините подвижную (4) и неподвижную (7) щеки ведомого шкива.



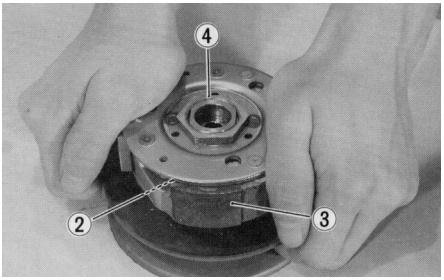
6. Вставьте направляющий штифт (8).
7. Установите кольцевые уплотнения (9).



8. Установите седло пружины (1).

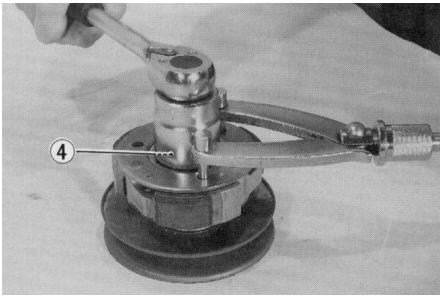


9. Установите пружину (2), узел сцепления (3) и закрепите их гайкой (4).



10. Затяните гайку крепления (4).

Момент затяжки ..... 40 - 60 Н·м



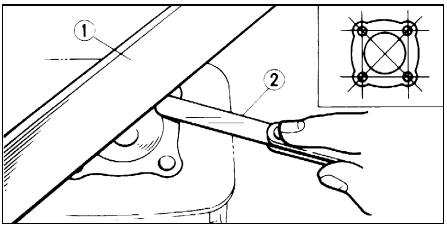
Проверка и ремонт силового агрегата

1. Очистите головку цилиндра.
   а) Очистите поверхность головки от остатков прокладки и нагара.

Примечание: будьте осторожны, чтобы не повредить поверхность головки цилиндра, сопрягаемую с прокладкой.

2. Проверьте головку цилиндра.

Прецизионной линейкой и плоским щупом, как показано на рисунке, проверьте неплоскостность рабочей поверхности головки цилиндра.

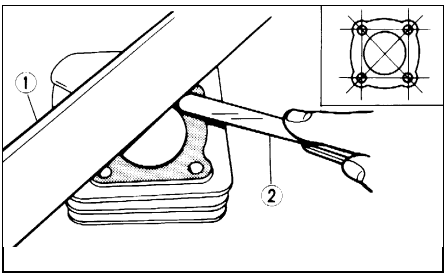


Номинальная неплоскостность ..... до 0,02 мм

Максимально допустимая неплоскостность ..... 0,1 мм

Если величина неплоскостности превышает максимально допустимую, замените головку цилиндра или отшлифуйте ее.

3. Проверьте цилиндр.
   а) Прецизионной линейкой и плоским щупом, как показано на рисунке, проверьте неплоскостность поверхности цилиндра.

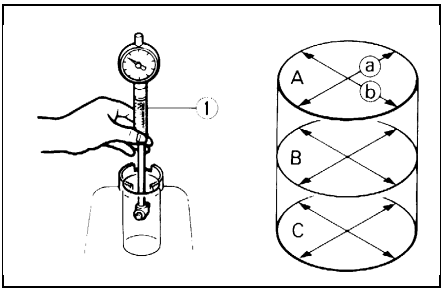


Номинальная неплоскостность ..... до 0,02 мм

Максимально допустимая неплоскостность ..... 0,1 мм

Если величина неплоскостности превышает максимально допустимую, замените цилиндр или отшлифуйте его.

б) Измерьте диаметр цилиндра.



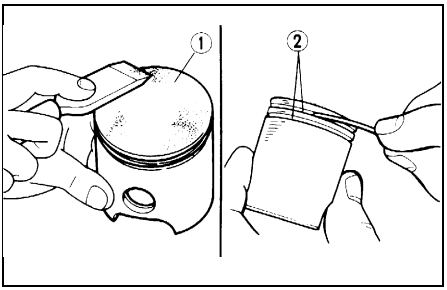
Индикатором-нутромером измерьте диаметр цилиндра на трех уровнях в поперечном (a) и продольном (b) направлениях, как показано на рисунке.

Если диаметр больше максимально допустимого, замените его.

Диаметр цилиндра:
номинальный ..... 41,005 - 41,020 мм
максимальный ..... 40,070 мм

Максимальная конусность..... 0,05 мм

4. Очистите поршень.
   а) Скребком удалите нагар и другие углеродные отложения с днища поршня.
   б) Очистите канавки поршня от отложений куском сломанного кольца.

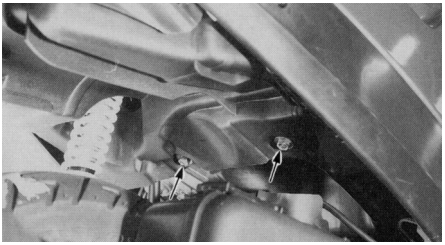


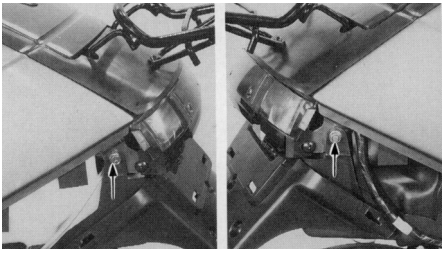
   в) Растворителем и мягкой волосяной щеткой окончательно очистите поршень.

Примечание: не применяйте металлическую щетку.

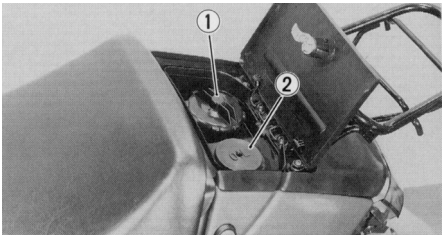
Топливный бак

1. Снимите боковой обтекатель.
2. Отверните винты крепления кронштейна топливного и масляного баков.

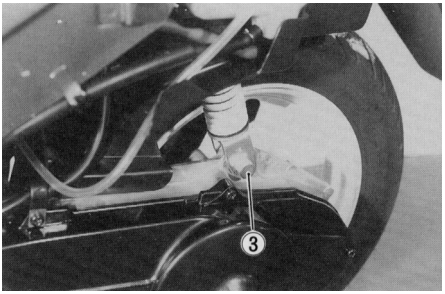




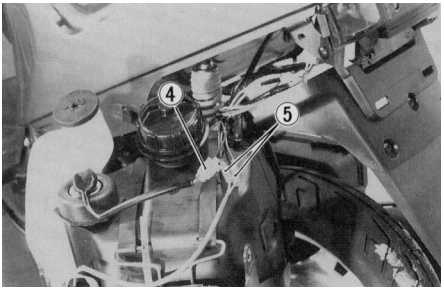
3. Отверните крышку топливного бака (1).
4. Отверните крышку масляного бака (2).



5. Отверните болт крепления заднего амортизатора (3).
6. Приподнимите скутер и снимите топливный и масляный баки, отсоединив предварительно топливный шланг, шланг топливного крана и масляный шланг.

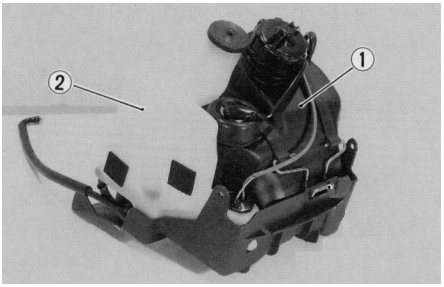


7. Отсоедините провод датчика указателя уровня топлива (4).
6. Отсоедините провод датчика уровня масла (5).



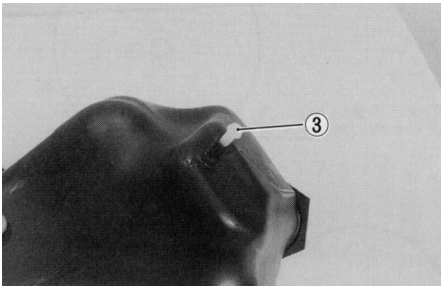
8. Отсоедините масляный бак (2) от топливного бака (1).

<u>Примечание:</u> установка топливного бака осуществляется в порядке, обратном его снятию.

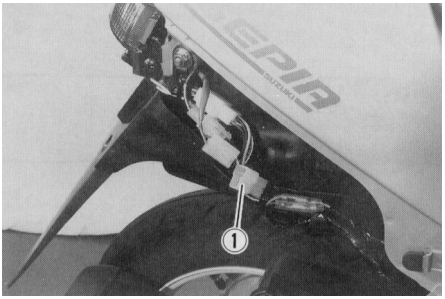


Топливный фильтр

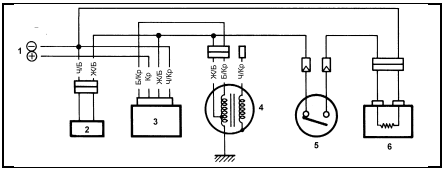
1. Отсоедините топливный шланг.
2. Извлеките топливный фильтр (3), проверьте и при необходимости замените.



2. Проверка функционирования.
   а) Включите зажигание (ON).
   б) Включите указатель поворота и убедитесь, что мигает контрольная лампа указателя поворота и уровня масла.
   в) Выключите указатель поворота.
   г) Отсоедините разъем датчика уровня масла и перемкните выводы разъема со стороны проводов. При этом должна загореться контрольная лампа уровня масла.

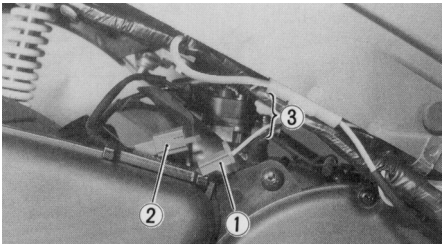


Пусковой обогатитель и обогреватель карбюратора

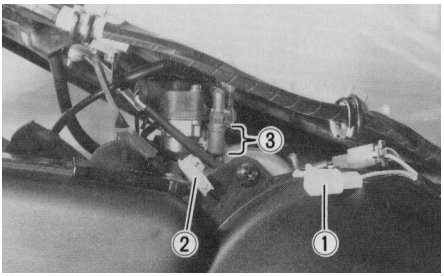


1 - аккумуляторная батарея, 2 - пусковой обогатитель, 3 - выпрямитель, 4 - магдино, 5 - термовыключатель (обогревателя карбюратора), 6 - обогреватель карбюратора.

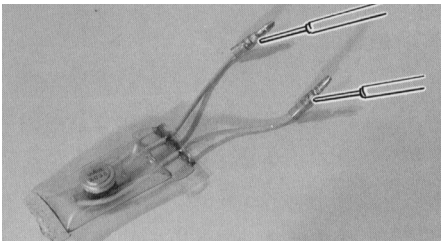
1. Проверьте пусковой обогатитель.
   а) Отсоедините разъем обогатителя (1).
   б) Подайте напряжение на выводы обогатителя.
   в) В течение 5 минут игла пускового обогатителя должна переместиться в рабочее положение.



2. Проверьте обогреватель карбюратора.
   а) Отсоедините разъем обогревателя (1).
   б) Подайте напряжение аккумуляторной батареи на выводы обогревателя (2).
   в) Убедитесь, что обогреватель функционирует.



3. Проверьте термовыключатель (обогревателя карбюратора).
Проверьте, что термовыключатель включается (возникает проводимость между его выводами) при температуре менее 3-9°С.



Рулевые выключатели

Проверьте проводимость между выводами выключателей при их различных положениях, как показано ниже.

Выключатель освещения, выключатель стартера

	Проводимость между выводами	
Положение	Ср - Ж/Б	Б/Ч - Ж/З
ON	есть	есть
OFF	нет	нет

Выключатель стоп-сигнала

	Проводимость между выводами
Положение	О - Б/Ч
ON	есть
OFF	нет