

Kia Cerato с 2018 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

1 ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Сигнализация при остановке на дороге.....	1•1
Что делать в случае возникновения аварийной ситуации во время движения	1•1
Если двигатель не заводится	1•1
Запуск в экстренной ситуации	1•2
Перегрев двигателя	1•3
Система контроля давления в шинах (TPMS)	1•3
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса).....	1•5
Буксировка.....	1•7
Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)	1•9
Предохранители	1•9
Лампы освещения.....	1•17
Снятие блокировки переключения автоматической коробки передач.....	1•24
Особые условия вождения.....	1•25

2А ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 2А•27

2В ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД..... 2В•43

2С ПОЕЗДКА НА СТО..... 2С•45

3А ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Техническая информация автомобиля.....	3А•47
Органы управления, приборная панель, оборудование салона	3А•50
Уход за кузовом и салоном автомобиля.....	3А•65
Техническое обслуживание автомобиля.....	3А•67

3В РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 3В•83

4 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 4•86

5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ

Базовый комплект необходимых инструментов	5•88
Методы работы с измерительными приборами.....	5•90

6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Обслуживание на автомобиле	6•92
Блок двигателя и коробки передач	6•95
Система приводного ремня	6•101
Синхронизирующая система	6•105
Головка блока цилиндров.....	6•112
Блок цилиндров в сборе	6•131
Сервисные данные и спецификация	6•148

7 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Описание	7•154
Обслуживание на автомобиле	7•154
Замена элементов системы.....	7•155
Сервисные данные и спецификация	7•163

8 СИСТЕМА СМАЗКИ

Описание	8•164
Обслуживание на автомобиле	8•164
Замена элементов системы.....	8•166
Сервисные данные и спецификация	8•169

9 СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Меры предосторожности.....	9•170
Обслуживание на автомобиле	9•170
Замена элементов системы.....	9•172
Сервисные данные и спецификация	9•177

10 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Описание и меры предосторожности	10•178
Блок управления двигателем (ECM).....	10•181
Модуль управления дроссельной заслонкой с электроприводом (ETC).....	10•182
Педаль акселератора/ датчик положения педали акселератора	10•185
Датчики системы	10•186
Сервисные данные и спецификация	10•199

11 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

Описание	11•200
Система впуска	11•200
Выпускной коллектор.....	11•204
Выпускные трубопроводы и глушители	11•206
Система контроля токсичности.....	11•208
Сервисные данные и спецификация	11•212

12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Система зарядки	12•213
Система зажигания.....	12•227
Система пуска двигателя.....	12•229
Система круиз-контроля.....	12•234
Система интеллектуального круиз-контроля	12•235
Сервисные данные и спецификация	12•238

13 СЦЕПЛЕНИЕ

Кожух и диск сцепления	13•239
Выключатель блокировки зажигания.....	13•241
Переключатель сцепления.....	13•242
Педаль сцепления.....	13•243
Главный цилиндр привода выключения сцепления.....	13•243
Регулятор сцепления (двигатели 2,0 л)	13•244
Трубка сцепления.....	13•244
Цилиндр выключения сцепления (двигатели 2,0 л)	13•245
Вилка подшипника выключения сцепления и подшипник выключения сцепления (двигатели 2,0 л)	13•246
Концентрический исполнительный цилиндр (двигатели 1,6 л).....	13•246
Сервисные данные и спецификация	13•247

14А МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Обслуживание на автомобиле	14А•249
Механическая коробка передач в сборе	14А•250
Отдельные элементы коробки передач	14А•254
Рычаг переключения передач	14А•257
Сервисные данные и спецификация	14А•259

14В АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Обслуживание на автомобиле	14В•261
Автоматическая коробка передач в сборе	14В•262
Отдельные элементы коробки передач	14В•264
Рычаг переключения передач	14В•282
Сервисные данные и спецификация	14В•285

15 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передний мост в сборе	15•288
Ведущий вал в сборе	15•290
Задний мост в сборе	15•294
Сервисные данные и спецификация	15•296

16 ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	16•298
Задняя подвеска	16•303
Колеса и шины	16•309
Система контроля давления в шинах	16•311
Сервисные данные и спецификация	16•312

17 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Меры предосторожности при ремонте	17•314
Обслуживание тормозной системы	17•314
Компоненты тормозной системы	17•315
Передние тормозные механизмы	17•322
Задние тормозные механизмы	17•324
Система стояночного тормоза	17•328
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	17•330
Электронная система контроля устойчивости (ESP)	17•334
Система предотвращения фронтального столкновения (FCA)	17•335
Сервисные данные и спецификация	17•338

18 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Обслуживание на автомобиле	18•340
Рулевое колесо	18•340
Система электроусилителя рулевого управления	18•342
Сервисные данные и спецификация	18•347

19 КУЗОВ

Общие сведения	19•348
Экстерьер	19•352
Интерьер	19•370
Люк в крыше	19•392
Кузовные размеры и зазоры	19•394
Сервисные данные и спецификация	19•408

20 СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие сведения	20•409
Блок управления системой пассивной безопасности (SRSCM)	20•411
Датчики столкновения	20•413
Модули подушек безопасности	20•414
Преднатяжители и ремни безопасности	20•418
Утилизация модулей подушек безопасности	20•421
Сервисные данные и спецификация	20•424

21 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПИТЕЛЬ

Система кондиционирования воздуха	21•425
Система отопления	21•439
Система вентиляция	21•445
Панель управления	21•447
Сервисные данные и спецификация	21•449

22 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ

Аудиосистема	22•450
Осветительные приборы	22•454
Стеклоочистители ветрового стекла	22•457
Органы управления автомобилем и вспомогательное электрооборудование	22•460
Общая информация по электросхемам	22•465
Расположение компонентов в автомобиле	22•470
Электросхемы	22•483
Фонари заднего хода	22•483
Система часов и прикуривателя (розетка питания)	22•483
Плафоны освещения подножки и багажника	22•484
Преобразователь постоянного тока в постоянный	22•486
Дневные ходовые огни (DRL)	22•487
Система обогрева стекол – без автоматического обогрева	22•488
Система обогрева стекол – с автоматическим обогревом	22•488
Система электрохромного зеркала	22•489
Противотуманные фары	22•490
Система коррекции угла наклона передних фар (HLLD)	22•491
Передние фары	22•491
Звуковой сигнал	22•493
Подсветка	22•493
Индикаторы и измерительные приборы	22•495
Система наружных зеркал с электроприводом	22•498
Стоп-сигналы	22•499
Задние фонари, стояночные огни и фонари подсветки номерного знака	22•500
Указатели поворота и аварийная сигнализация	22•501
Система стеклоочистителя и стеклоомывателя	22•502
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	22•503
Система зарядки (двигатели 1,6 л)	22•505
Система зарядки (двигатели 2,0 л)	22•506
Система управления двигателем (двигатели 1,6 л)	22•507
Система управления двигателем (двигатели 2,0 л)	22•510
Система пуска	22•513
Система охлаждения	22•514
Система управления кондиционером (автоматическое управление)	22•514
Система управления кондиционером (с ручным управлением)	22•517
Распределение питания	22•520
Распределение «массы»	22•525
Система пассивной безопасности (SRS)	22•531
Система электроусилителя рулевого управления (MDPS)	22•533
Система блокировки переключения передач (АКПП)	22•533

ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ С•534

ВВЕДЕНИЕ



Премьера четвертого поколения седана Kia Cerato (заводское обозначение кузова BD) состоялась в 2018 году на автошоу в Детройте. В США эта модель продается под названием Forte, а в Корее — под скромным индексом K3.

Модель получила спортивный облик с длинным капотом и едва выступающей частью багажника. Фары головного освещения с эффектными встроенными «кубиками льда» дневных ходовых огней и агрессивный передний бампер с большими воздухозаборниками по бокам привлекают к автомобилю заслуженное внимание. Задние светодиодные фонари соединены в единое целое тонкой полоской, при этом указатели поворотов и фонари заднего хода вынесены отдельно — на задний бампер.

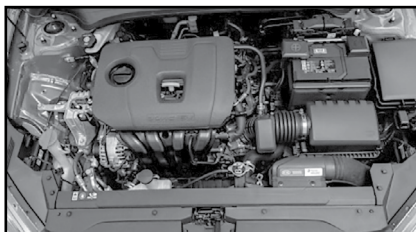


Интерьер отличается качественными материалами отделки и привлекательным дизайном, вполне соответствующим внешности автомобиля. Круглые вентиляционные дефлекторы в авиационной стилистике, повернутая в сторону водителя центральная консоль, сенсорный экран мультимедийной системы, незамысловатый блок управления климатической установкой, интересное оформление и расположение кнопок вокруг рычага коробки передач — все это создает уютную обстановку и располагает к комфортному вождению.



Багажник Kia Cerato IV способен вместить 502 л груза, превосходя этим показателем практически все модели других автопроизводителей в своем классе. При этом в подполе размещается полноразмерное запасное колесо. В случае необходимости спинки заднего сиденья можно сложить, получив дополнительное пространство вплоть до передних сидений автомобиля.

Система интеллектуального отпирания багажника, которой оборудованы версии с бесключевым доступом, автоматически приподнимает крышку багажного отсека через 3 секунды после того, как водитель подходит к нему с ключом в кармане.



Линейка силовых агрегатов Kia Cerato четвертого поколения состоит из рядных бензиновых «четверок» рабочим объемом 1,6 л (128 л. с.) и 2 л (150 л. с.). Базовый 1,6-литровый мотор может комплектоваться как шестиступенчатой механической коробкой передач, так и шестиступенчатым «ав-

томатом» второго поколения с многодисковой муфтой блокировки гидротрансформатора. Двухлитровые версии оснащаются только автоматической трансмиссией.

Кузов Cerato 2018 модельного года стал на 16% жестче, чем у предыдущего поколения автомобиля, а доля высокопрочных сталей в его конструкции возросла на 54%. Подвеска передних колес — независимая, со стойками MacPherson. Задняя подвеска — полунезависимая, с компактной скручивающейся балкой.

Уже в базовой версии оснащения автомобиль оборудован дисковыми тормозами задних колес, подогреваемыми форсунками стеклоомывателей и системой помощи при трогании на подъеме.

Топовые комплектации могут похвастаться кожаной отделкой салона, подогревом и вентиляцией передних сидений, двухзонным климат-контролем, мультифункциональным рулевым колесом и приборной панелью с цветным экраном маршрутного компьютера, системой бесключевого доступа и кнопкой запуска двигателя, системами автоматического торможения и слежения за объектами в слепых зонах зеркал заднего вида и разметкой, адаптивным круиз-контролем, продвинутой мультимедийной системой с 8-дюймовым сенсорным экраном (Android Auto и Apple CarPlay, Bluetooth, камера заднего вида) и аудиосистемой Harman/Kardon.

Надежность, экономичность, современный дизайн и практичность за приемлемую цену делают Kia Cerato идеальным автомобилем для повседневной эксплуатации. Сборка Kia Cerato VI производится на калининградском заводе «Автотор».

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Kia Cerato, выпускаемых с 2018 года.

Kia Cerato (BD)		
1.6 MPI (Gamma, 128 л. с.) Годы выпуска: с 2018 года Тип кузова: седан Объем двигателя: 1591 см ³	Двери: 4 Коробка передач: шестиступенчатая механическая или шестиступенчатая автоматическая Привод: передний	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 50 л Расход (город/шоссе): 9,3/5,8 л/100 км
2.0 MPI (Nu, 150 л. с.) Годы выпуска: с 2018 года Тип кузова: седан Объем двигателя: 1999 см ³	Двери: 5 Коробка передач: шестиступенчатая автоматическая Привод: передний	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 50 л Расход (город/шоссе): 10,2/5,7 л/100 км

Определение неисправностей двигателя по состоянию свечей зажигания

Полезную для водителя информацию о работе бензинового двигателя и его отдельных агрегатов несут свечи зажигания. По их внешнему виду можно своевременно определить нарушения в работе двигателя, что позволит устранить неисправность на раннем этапе, повысить топливную экономичность и мощностные показатели двигателя.

Немаловажный момент: осмотр свечей зажигания необходимо проводить после продолжительной работы двигателя, лучше всего после длительной поездки по автомагистрали. Очень часто некоторые автолюбители выкручивают свечи для определения причины неустойчивой работы двигателя непосредственно после холодного пуска при отрицательной температуре окружающего воздуха, и, обнаружив черный нагар, делают неправильный вывод. Хотя на самом деле причиной возникновения такого нагара является принудительное обогащение смеси во время работы двигателя в режиме холодного старта, а причина нестабильной работы – плохое состояние высоковольтных проводов.

Поэтому, как уже было сказано выше, при обнаружении отклонений от нормы в работе двигателя необходимо проехать на изначально чистых свечах как минимум 250–300 км, и только после этого производить диагностику.

1. Свеча зажигания из нормально работающего двигателя.

Юбка центрального электрода имеет светло-коричневый цвет, нагар и отложения минимальны, полное отсутствие следов масла. Такой двигатель обеспечивает оптимальные показатели расхода топлива и моторного масла.

2. Свеча из двигателя с повышенным расходом топлива.

Центральный электрод такой свечи покрыт бархатисто-черным нагаром. Причинами этого могут быть богатая воздушно-топливная смесь (неправильная регулировка карбюратора или неисправность системы электронного впрыска), засорение воздушного фильтра.

3. Свеча из двигателя, топливовоздушная смесь которого в отличие от предыдущего случая слишком обеднена.

Цвет электрода такой свечи зажигания от светло-серого до белого. При работе на бедной смеси эффективная мощность двигателя падает. При использовании такой смеси она долго не воспламеняется, а процесс сгорания происходит с нарушениями, сопровождаемыми неравномерной работой двигателя.

4. Свеча с юбкой электрода, которая имеет характерный оттенок цвета красного кирпича.

Такая окраска вызвана работой двигателя на топливе с избыточным количеством присадок, имеющих в своем составе соли металлов. Длительное использование такого топлива приводит к

образованию на поверхности изолятора токопроводящего налета. Образование искры будет происходить не между электродами свечи, а в месте наименьшего зазора между наружным электродом и изолятором. Это приведет к пропускам зажигания и нестабильной работе двигателя.

5. Свеча имеет ярко выраженные следы масла, особенно на резьбовой части.

Двигатель с такими свечами зажигания после длительной стоянки склонен некоторое время «троить», в это время из выхлопной трубы выходит характерный бело-синий дым. Затем, по мере прогрева, работа двигателя стабилизируется. Причиной неисправности является неудовлетворительное состояние маслоотражательных колпачков, что приводит к перерасходу масла. Процесс замены маслоотражательных колпачков описан в главе «Механическая часть двигателя».

6. Свеча зажигания из неработающего цилиндра.

Центральный электрод такой свечи, а также его юбка покрыты плотным слоем масла смешанного с каплями несгоревшего топлива и мелкими частицами от разрушений, произошедших в этом цилиндре. Причина такой неисправности – разрушение одного из клапанов или поломка перегородок между поршневыми кольцами с попаданием металлических частиц между клапаном и его седлом. Симптомы такой неисправности: двигатель «троит» не переставая, заметна значительная потеря мощности, многократно возрастает расход топлива. При появлении таких симптомов затягивать с поиском неисправности нельзя. Необходимо осмотреть свечи зажигания как можно скорее. Для устранения неполадок в описанном случае необходим капитальный ремонт двигателя.

7. Свеча зажигания с полностью разрушенным центральным электродом и его керамической юбкой.

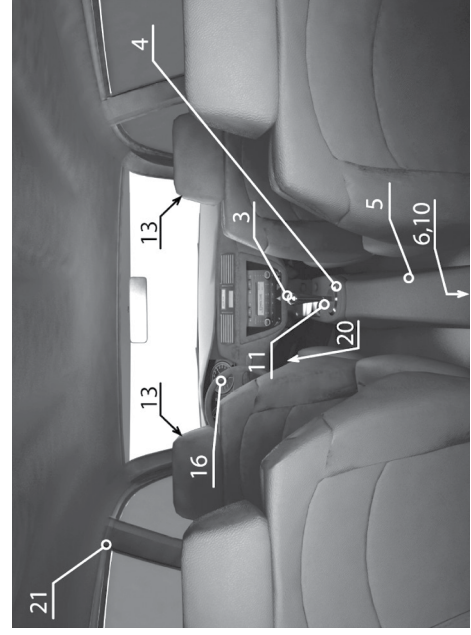
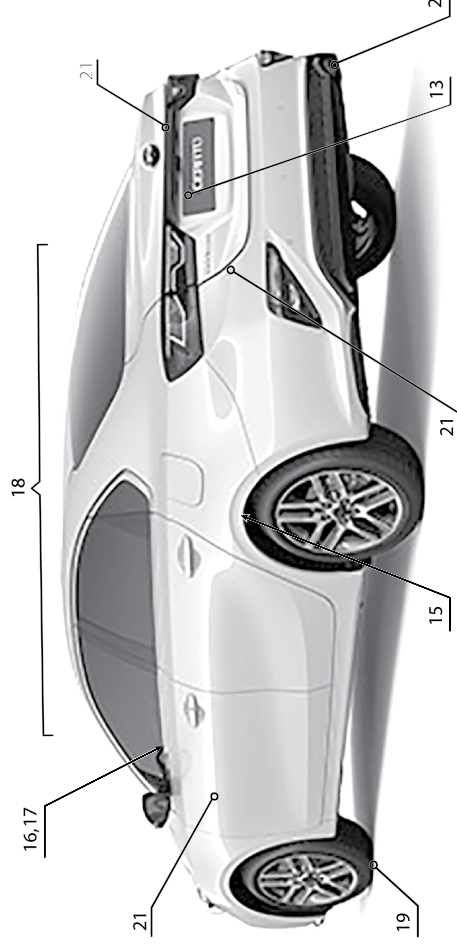
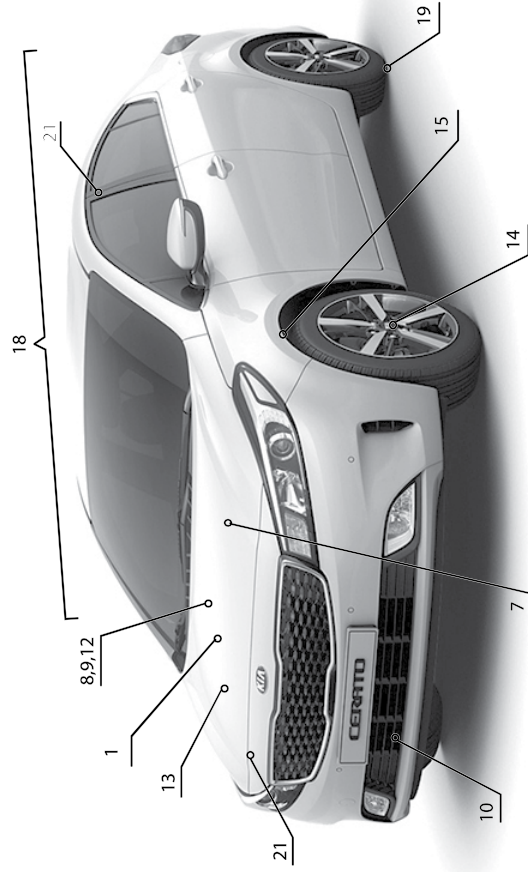
Причиной такой неисправности могли стать длительная работа двигателя с детонацией, применение топлива с низким октановым числом, очень раннее зажигание или просто бракованная свеча. Симптомы работы двигателя при этом сходны с предыдущим случаем. Владельцу автомобиля повезет, если частицы центрального электрода сумеют проскочить в выхлопную систему, не застрев под выпускным клапаном, в противном случае не избежать ремонта головки блока цилиндров.

8. Свеча зажигания имеет электрод, покрытый зольными отложениями.

При этом цвет отложений не играет решающей роли. Причина такого нагара – сгорание масла вследствие износа или залипания маслосъемных поршневых колец. На двигателе наблюдается повышенный расход масла, из выхлопной трубы валит синий дым. Процедура замены поршневых колец описывается в главе «Механическая часть двигателя».

Состояние свечей зажигания рекомендуется также проверять при проведении планового технического обслуживания автомобиля. При этом необходимо измерять величину зазора между электродами свечи и удалять нагар металлической щеткой. Удаление нагара пескоструйной машиной может привести к возникновению микротрещин, которые в дальнейшем перерастут в более серьезные дефекты, что, в конечном итоге, приведет к случаю, описанному в пункте 7. Кроме того, рекомендуется менять местами свечи зажигания, поскольку температурные режимы работы различных цилиндров двигателя могут быть не одинаковы (например, средние цилиндры двигателей с центральным впрыском топлива работают при более высоких температурах, чем крайние).





Приведенные иллюстрации упростят определение той или иной неисправности. Заметив любые отклонения от нормы на вашем автомобиле (посторонние шумы, стук, течи, признаки неравномерного износа, нарушения в управляемости и т.п.) локализуя место признака неисправности, сопоставьте его с рисунком и обратитесь к таблице по соответствующей ссылке. Если не удается определить точный источник посторонних шумов, то необходимо сделать это хотя бы приблизительно. Затем, используя иллюстрации и таблицу выявить конкретную неисправность.

На рисунке и в таблице ниже приведены самые распространенные источники шумов, однако сходные признаки могут возникать и в других местах автомобиля.

Если невозможно определить местоположение неисправности по рисунку, то необходимо попытаться выявить причину по основным категориям и пунктам, приведенным в таблице.



Примечание:

На рисунке следующие позиции указывают:

13 – Амортизаторные стойки передней подвески

20 – Педальный узел

6, 10 – Редуктор задней главной передачи

Глава 6

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Обслуживание на автомобиле	92	5. Головка блока цилиндров.....	112
2. Блок двигателя и коробки передач	95	6. Блок цилиндров в сборе	131
3. Система приводного ремня	101	7. Сервисные данные и спецификация.....	148
4. Синхронизирующая система	105		

1 Обслуживание на автомобиле

Проверка компрессии

! *Примечание*
При потере мощности, повышенном расходе топлива или повышенном расходе масла, необходимо проверить компрессию в цилиндрах двигателя.

Двигатели 1,6 л

1. Убедитесь, что масло в картере имеет надлежащую вязкость и долито до необходимого уровня. Убедитесь, также, что аккумуляторная батарея заряжена до необходимого уровня. Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Переведите ключ зажигания в положение «OFF».

2. Снимите крышку двигателя.

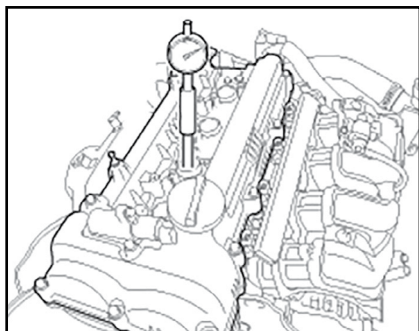
3. Снимите катушку зажигания.

4. Снимите свечи зажигания.

С помощью свечного ключа на 16 мм снимите 4 свечи зажигания.

5. Проверьте давление сжатия в цилиндрах.

(1) Вставьте компрессометр в отверстие под свечу зажигания.



(2) Переведите дроссельную заслонку в полностью открытое положение.

(3) Проворачивая коленчатый вал двигателя, измерьте давление сжатия.

! *Примечание*
Всегда используйте полностью заряженную аккумуляторную батарею для получения числа оборотов двигателя не менее 250 об/мин.

(4) Повторите шаги 1–3 для каждого цилиндра.

! *Примечание*
1. Данное измерение должно производиться как можно более короткое время.

2. Давление сжатия:

- Нормативное значение: 1225,83 кПа (12,5 кг/см²) (при 200 - 250 об/мин).

- Минимальное значение: 1078,73 кПа (11,0 кг/см²).

- Разница давлений в любой из пар цилиндров: 98 кПа (1,0 кг/см²) или меньше.

(5) В случае низкой компрессии в одном или нескольких цилиндрах залейте небольшое количество моторного масла через отверстие для свечи зажигания и повторите шаги 1–3 для всех цилиндров с низкой компрессией.

- Если добавление масла помогает нормализовать компрессию, вероятно, имеет место износ или повреждение поршневых колец и/или поверхности цилиндров.

- Если же давление остается низким, возможно, заедает или неправильно установлен какой-либо клапан, или имеется утечка через прокладку.

6. Установите свечи зажигания.

7. Установите катушку зажигания.

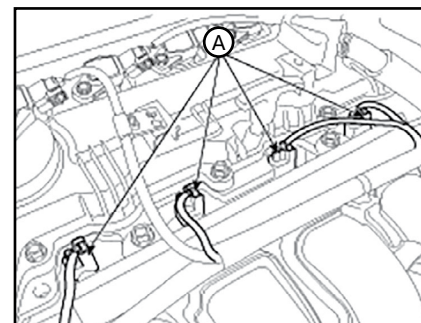
8. Установите крышку двигателя.

Двигатели 2,0 л

1. Чтобы ослабить натяжение, вращайте механизм натяжения ремня (А) против часовой стрелки. Затем установите приводной ремень.

Дайте двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры.

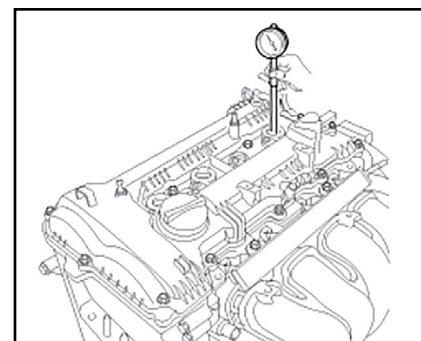
2. Отсоедините разъемы форсунок (А).



3. Снимите свечи зажигания.

4. Проверьте давление сжатия в цилиндрах.

(1) Вставьте компрессометр в отверстие под свечу зажигания.



Глава 7

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание	154	3. Замена элементов системы.....	155
2. Обслуживание на автомобиле	154	4. Сервисные данные и спецификация.....	163

1 Описание

Система охлаждения предназначена для поддержания оптимальной температуры всех деталей на любых режимах работы двигателя. Система охлаждения - замкнутая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, работающая под избыточным давлением. Если температура жидкости превысит установленный предел, то открывается клапан термостата и жидкость начинает циркулировать через радиатор, отдавая при этом избыточное тепло окружающему воздуху. Насос охлаждающей жидкости центробежного типа, приводится приводным ремнем от коленчатого вала двигателя. Радиатор состоит из рифленых пластин, расположенных поперек воздушного потока.

2 Обслуживание на автомобиле

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре. Убедитесь, что он находится между отметками «F» и «L».
2. Если уровень охлаждающей жидкости в резервуаре находится на уровне «L» или ниже, долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками «F» и «L», затем проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

Проверка на наличие загрязнения охлаждающей жидкости

1. Снимите крышку радиатора.
2. Проверьте наличие чрезмерных остатков ржавчины или нагара вокруг подула крышки радиатора и отверстия для заполнения радиатора. В ох-

лаждающей жидкости также не должно быть следов масла. При чрезмерном загрязнении очистите канал охлаждающей жидкости и замените саму жидкость.

3. Установите крышку радиатора.

Замена охлаждающей жидкости и выпуск воздуха из системы охлаждения

ВНИМАНИЕ

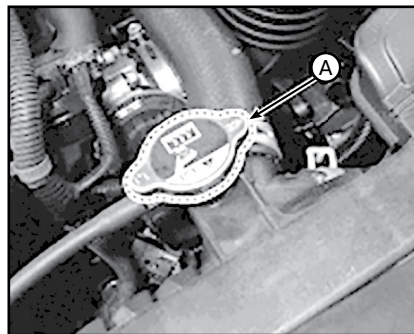
Недопустимо снимать крышку радиатора на горячем двигателе. Выброс из радиатора горячей жидкости под высоким давлением может стать причиной тяжелых ожогов.



Примечание

При заливке охлаждающей жидкости двигателя не забудьте закрыть крышку релейной стойки и не допускайте попадания охлаждающей жидкости на электрические части и окрашенные поверхности. Если охлаждающая жидкость все же пролилась, немедленно смойте ее.

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор холодные.
2. Снимите крышку (A) радиатора.



3. Снимите нижнюю крышку моторного отсека.
4. Выверните сливную пробку (A) и слейте охлаждающую жидкость.



5. Надежно затяните сливную пробку радиатора.
6. После слития охлаждающей жидкости двигателя очистите бачок.
7. Заполните радиатор водой через наливную горловину и затяните крышку.



Примечание

Для более эффективного выпуска воздуха заливайте воду медленно и нажимайте на верхние/нижние шланги радиатора.

8. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры. Подождите, пока вентиляторы системы охлаждения несколько раз не включатся. Понажимайте на педаль акселератора, чтобы быстрее выпустить воздух. Остановите двигатель.
9. Подождите, пока двигатель не остынет.
10. Повторяйте шаги с 1 по 8, пока сливаемая вода не будет чистой.
11. Медленно залейте смесь антифриза и воды (55 – 60%) (за исключением Северной Америки, Европы и Китая: 45 – 50%) через отверстие в радиаторе. Для упрощения выпуска воздуха из системы можно аккуратно сжимать верхний и нижний шланги радиатора.



Примечание

• Используйте только фирменные антифриз и охлаждающую жидкость.

• Для обеспечения наилучшей защиты от коррозии концентрацию антифриза необходимо поддерживать на уровне не менее 55% в течение всего года (кроме Северной Америки, Европы и Китая: 45%). При концентрациях антифриза менее 55% (кроме Северной Америки, Европы и Китая: 45%) может не обеспечиваться необходимая защита от коррозии или замерзания.

Глава 8

СИСТЕМА СМАЗКИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание	164	3. Замена элементов системы.....	166
2. Обслуживание на автомобиле	164	4. Сервисные данные и спецификация.....	169

1 Описание

Система смазки двигателя - с подачей масла под давлением ко всем парам трения, с полнопоточным фильтром тонкой очистки.

Меры предосторожности при работе с моторными маслами

ВНИМАНИЕ

Длительный и постоянный контакт кожи с минеральными маслами приводит к связыванию внутрикожных жиров, что вызывает сухость кожи, раздражение и дерматит. Отработанное моторное масло содержит потенциально опасные вещества, которые могут вызывать рак кожи. Для работы с моторным маслом должны иметься средства защиты кожи и средства для мытья и очистки рук.

Наиболее эффективным способом снижения риска для здоровья является организация обслуживания, при котором устраняется контакт масла с кожными покровами: например, использование замкнутых систем для замены масла, очистка деталей от масляных загрязнений перед разборкой узлов и агрегатов. Прочие меры предосторожности:

- Избегать длительного контакта кожи со смазочным маслом, в особенности с маслом для двигателя.
- При работе одевать защитную одежду, включающую непроницаемые перчатки.
- Не допускать попадания масла на одежду, в особенности, на те ее части, которые непосредственно контактируют с кожей.
- Не класть в карманы одежды промасленную ветошь. Преимущественно использовать спецодежду, не имеющую карманов.
- Не одевать одежду, сильно загрязненную маслом, а также промас-

ленную обувь. Регулярно стирать рабочую одежду, хранить ее отдельно от остальной одежды.

- Если существует риск попадания капель масла в глаза, то следует одеть защитные очки или маску. В непосредственной близости от места работ должны иметься средства для промывки глаз.
- В случае открытых ран или порезов пострадавшему следует оказать первую помощь.
- Регулярно мыть руки с водой и мылом до полного удаления следов масла. Не забывать мыть руки перед приемом пищи. Для мытья рук использовать моющие средства и щетки для ногтей. После мытья рук рекомендуется обрабатывать руки средствами, содержащими ланолин, который восполняет потерю кожных жиров.
- Не использовать для мытья рук бензин, керосин, дизельное топливо, растворители и сольвенты.
- Перед работой смазывать руки защитным кремом, облегчающим очистку рук после работы.
- При развитии кожных заболеваний немедленно обращаться за квалифицированной медицинской помощью.

2 Обслуживание на автомобиле

Проверка качества и уровня масла

1. Проверьте качество моторного масла:
Проверьте масло на ухудшение состояния, проникновение воды, обесцвечивание или разжижение. Если качество масла визуально кажется низким, замените масло.
2. Проверьте уровень моторного масла:
Прогрейте двигатель, остановите его, подождите пять минут и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками «L» и «F» на маслоизмерительном щупе. Если уровень масла низкий, выполните проверку на наличие утечек и долейте масло до отметки «F». Не заливайте моторное масло до уровня выше отметки «F».

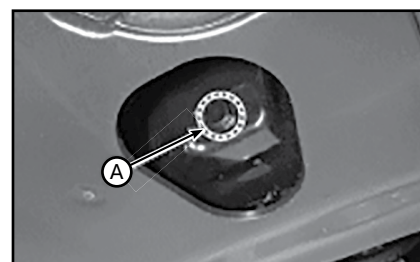
Замена масла и масляного фильтра

ВНИМАНИЕ

- При длительном и повторяющемся контакте кожи с нефтепродуктами происходит удаление естественных жиров, что может стать причиной сухости кожи, раздражений и дерматита. Кроме того, отработавшее моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут вызывать рак кожи.
- Соблюдайте осторожность, чтобы свести к минимуму продолжительность и частоту контакта вашей кожи с отработавшим маслом. Надевайте защитную одежду и перчатки. Для удаления с кожи отработавшего моторного масла тщательно промывайте кожу водой с мылом или используйте не содержащее воды средство для мытья рук. Не применяйте для удаления бензин, разжижители и растворители.
- В целях защиты окружающей среды отработавшее масло и фильтры отработавшего масла необходимо утилизировать исключительно в специально отведенных местах утилизации отходов.

Двигатели 1,6 л

1. Слейте моторное масло.
(1) Снимите крышку маслоналивной горловины двигателя.
(2) Поднимите автомобиль, выверните сливную пробку (A) и слейте масло в контейнер.



Глава 9

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Меры предосторожности.....	170	3. Замена элементов системы.....	172
2. Обслуживание на автомобиле	170	4. Сервисные данные и спецификация.....	177

1 Меры предосторожности

При проведении любых ремонтных работ топливной системы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

1. Отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.
2. В рабочей зоне не разрешается курить; установить предупреждающий знак «Курить запрещено».
3. В непосредственной близости от рабочей зоны необходимо установить химический огнетушитель сухого типа.
4. Ремонтные работы проводить в хорошо проветриваемом месте, вдали от открытых источников огня (например, газового нагревательного прибора).
5. Необходимо надеть защитные очки.
6. При работе с топливной системой не следует иметь при себе устройства, подобные мобильному телефону или иным гаджетам. В воздухе могут находиться легко воспламеняемые пары топлива. Игнорирование изложенных требований может привести к получению травмы или повлечь смерть.
7. В случае разгерметизации или отсоединения компонентов топливной системы обязательно закрыть отверстия с помощью заглушек и уплотнительных пробок, имеющих в специальных комплектах запчастей.
8. Перед отсоединением элементов топливопровода, во избежание получения травм, необходимо стравить давление в топливной системе. После выключения двигателя в системе впрыска топлива возможно сохранение повышенного давления.
9. При отсоединении элементов топливопровода возможно вытекание небольшого количества топлива; во избежание травм и несчастных случаев заглушить горловины элементов ветошью. После завершения работ использованную ветошь поместить в специальные емкости.

2 Обслуживание на автомобиле

ВНИМАНИЕ

При работе с топливной системой всегда выполнять требования техники безопасности.

Проверка давления топлива

1. Сбросьте остаточное давление в топливопроводе.

ВНИМАНИЕ

После снятия реле топливного насоса может зарегистрироваться код неисправности (DTC). Удалите этот код с помощью KDS после завершения работ по сбросу остаточного давления в топливной линии.

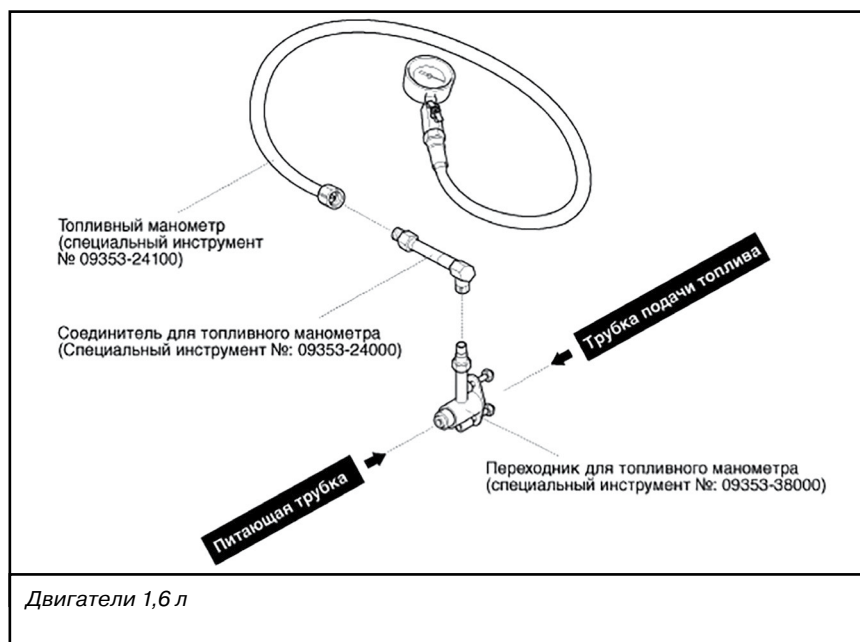
2. Установите специальный инструмент (SST).

(1) Отсоедините топливопровод питания от топливной рампы.

ВНИМАНИЕ

Даже после выполнения операций, описанных в разделе «Сброс остаточного давления в топливной линии», в системе может существовать некоторое остаточное давление. Поэтому для предупреждения разбрызгивания остаточного топлива перед разъединением каких-либо топливных линий следует закрывать соединитель шланга технической салфеткой.

(2) Установите топливный манометр между топливопроводом питания и топливной рампой (см. рисунок ниже).



Глава 10

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание и меры предосторожности	178	4. Педаль акселератора/ датчик положения педали акселератора	185
2. Блок управления двигателем (ECM).....	181	5. Датчики системы	186
3. Модуль управления дроссельной заслонкой с электроприводом (ETC).....	182	6. Сервисные данные и спецификация	199

1 Описание и меры предосторожности

Описание системы

Система управления двигателем состоит из трех основных частей: электронного блока управления двигателем (ECM), датчиков и исполнительных элементов. Данная система управляет количеством впускного воздуха, количеством впрыскиваемого топлива, углом опережения зажигания и другими параметрами при работе двигателя.

В системе управления двигателем в качестве входных элементов используются датчики для измерения различных входных сигналов (температуры, давления и т.д.) и преобразования их в соответствующие электрические сигналы. Функция электронного блока управления двигателем заключается в том, чтобы получать входные сигналы от датчиков и выполнять расчеты в соответствии с заданной программой, генерируя соответствующие управляющие сигналы, и направлять их в цепи привода исполнительных элементов. Каждая цепь силового питания активирует исполнительный элемент для выполнения различных действий, что позволяет двигателю работать на основе программы, записанной в память блока управления двигателем. Кроме того, система диагностики неисправностей блока управления двигателем следит за каждым компонентом или управляет работой системы. В случае определения и подтверждения неисправности она занесет в память код неисправности. В случае обнаружения исчезновения ошибки, система снова начнет использовать нормальную величину.

Работа системы

1. Рассчитывает расхода воздуха в соответствии с газо-термодинамикой двигателя.

Блок управления двигателем рассчитывает расход воздуха и массу воздуха, поступающего в цилиндры двигателя, с помощью сигналов давления/температуры воздуха на впуске, а затем корректирует объем впрыскиваемого топлива таким образом, чтобы соотношение воздуха и топлива отвечало определенным требованиям при различных условиях движения.

2. Регулирование крутящего момента:

Блок управления двигателем оценивает текущий крутящий момент двигателя, необходимый в соответствии с сигналами датчика положения педали акселератора, и контролирует развиваемый двигателем крутящий момент в соответствии с информацией от этого датчика.

3. Определяет текущее положение коленчатого вала и частоту вращения двигателя:

Блок управления двигателем определяет положение и частоту вращения коленчатого вала в соответствии с сигналами от импульсного колеса и точно управляет фазированием впрыскивания топлива и углом опережения зажигания.

4. Определяет порядок работы цилиндров:

Блок управления двигателем распознает верхнюю мертвую точку для поршня первого цилиндра с помощью датчика положения распределительного вала, чтобы определить последовательность работы цилиндров двигателя.

5. Снижение токсичности:

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор преобразует токсичные вещества, содержащиеся в отработавших газах, в безвредные соединения и выводит их в атмосферу. Как только двигатель будет прогрет до нормальной температуры, блок управления двигателем включает управле-

ние подачей топлива с обратной связью для корректировки состава топливовоздушной смеси, обеспечивая тем самым максимальную эффективность работы нейтрализатора.

Меры предосторожности

Общие меры предосторожности при проведении ремонта и технического обслуживания

1. Для выполнения проверки системы управления двигателем можно использовать только цифровой мультиметр.
2. При проведении работ использовать только оригинальные компоненты, иначе не гарантируется нормальная работа системы.
3. Соблюдать нормативные последовательности операций при выполнении диагностических и ремонтных работ.
4. Запрещено разбирать компоненты системы управления двигателем при выполнении ремонтных работ.
5. Когда вы держите электронные компоненты (блок управления двигателем, датчик и т.д.) при проведении ремонтных работ, соблюдать осторожность, чтобы не уронить их.
6. Принять меры к защите окружающей среды и правильно утилизировать отходы.

Меры предосторожности при проведении ремонтных работ

1. Следить за тем, чтобы случайно не снять какой-либо элемент системы управления двигателем с его штатного места установки, чтобы не допустить

Глава 11

СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание	200	4. Выпускные трубопроводы и глушители	206
2. Система впуска.....	200	5. Система контроля токсичности.....	208
3. Выпускной коллектор.....	204	6. Сервисные данные и спецификация	212

1 Описание

Впускной коллектор

Впускной коллектор обеспечивает прохождение потока воздуха в камеру внутреннего сгорания цилиндра через корпус дроссельной заслонки, что влияет на крутящий момент двигателя, мощность, шум, управляемость, токсичность, экономичность топлива и на рабочие характеристики. Количество всасываемого воздуха регулируется заслонками с вакуумным приводом.

Система выпуска

Система выпуска отработавших газов служит для подачи этих газов, очищенных в каталитическом нейтрализаторе, через резонатор (если установлен) в глушитель, снижающий уровень шума, создаваемого выхлопными газами.

Подвески и резиновые изоляторы системы выпуска отработавших газов служат для прикрепления выпускной трубы и поглощения вибраций, дребезга и шума, возникающих в системе выпуска отработавших газов. Кроме того, подвески системы выпуска отработавших газов удерживают систему на расстоянии от днища автомобиля и обеспечивают возможность для теплового расширения системы при ее нагреве.

Тепловая защита системы выпуска отработавших газов служит для защиты кузова и других элементов конструкции от повреждений, которые могут быть вызваны теплом, идущим от системы выпуска.

В состав системы выпуска отработавших газов могут входить следующие компоненты:

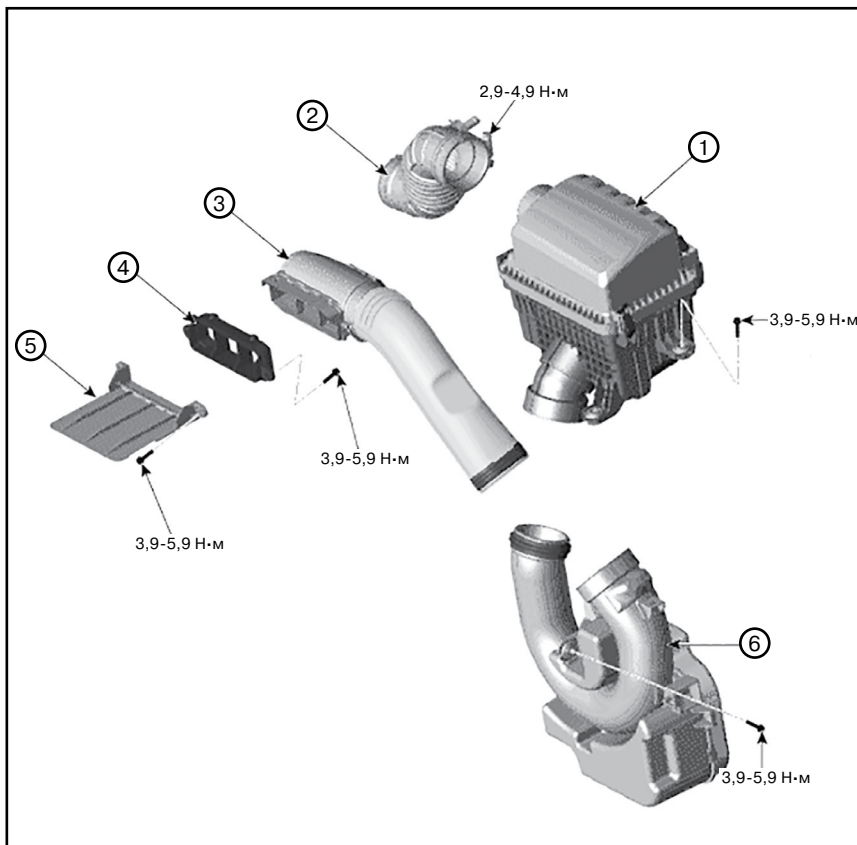
- Выпускной коллектор.
- Выпускные трубы.
- Каталитические нейтрализаторы.
- Глушитель системы выпуска отработавших газов.

- Резонатор системы выпуска отработавших газов, если установлен.
- Выхлопная труба.
- Подвески системы выпуска отработавших газов.
- Термозащитные щитки/экраны системы выпуска отработавших газов.

2 Система впуска

Воздушный фильтр

Составные элементы



Двигатели 1,6 л:

1. Воздушный фильтр в сборе. 2. Воздухозаборный шланг. 3. Воздуховод. 4. Защита воздухозаборника. 5. Надставка воздуховода. 6. Резонатор.

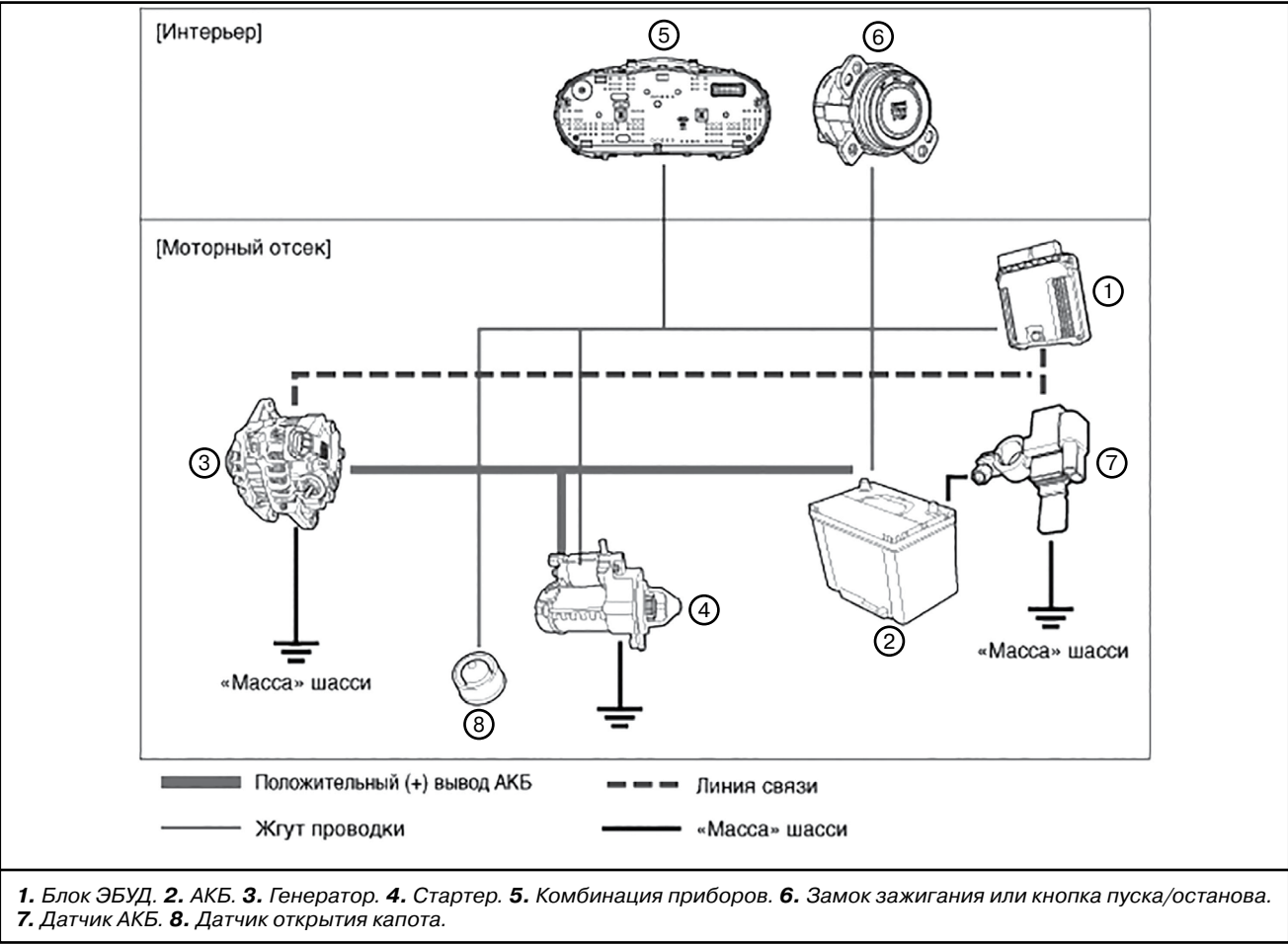
Глава 12

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ	
1. Система зарядки	213
2. Система зажигания.....	227
3. Система пуска двигателя.....	229
4. Система круиз-контроля.....	234
5. Система интеллектуального круиз-контроля	235
6. Сервисные данные и спецификация	238

1 Система зарядки

Общий вид системы



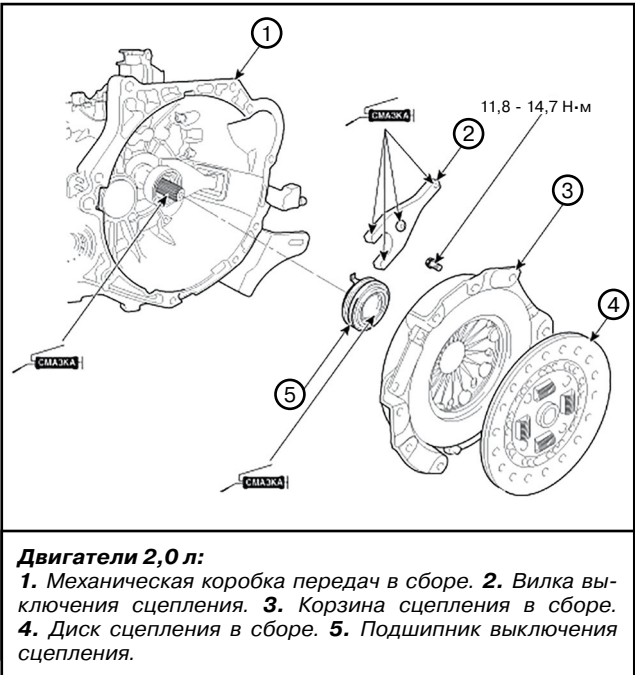
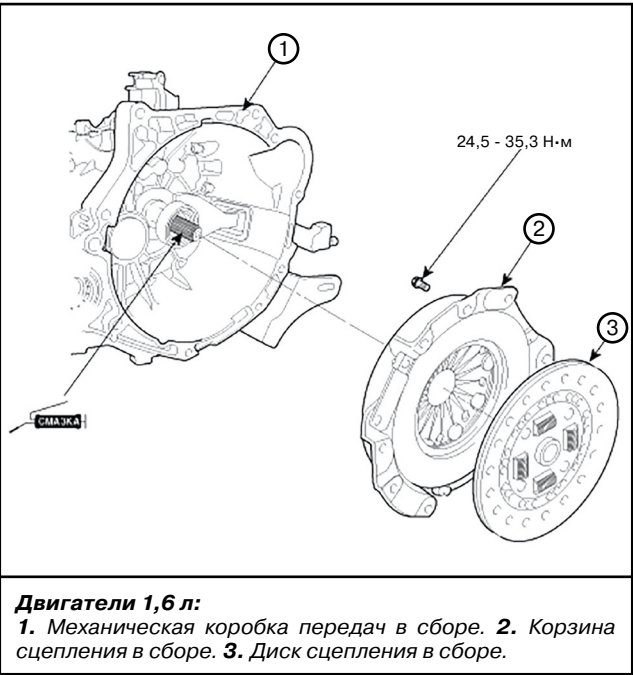
Глава 13

СЦЕПЛЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	
1. Кожух и диск сцепления.....	239
2. Выключатель блокировки зажигания.....	241
3. Переключатель сцепления.....	242
4. Педаль сцепления.....	243
5. Главный цилиндр привода выключения сцепления.....	243
6. Регулятор сцепления (двигатели 2,0 л).....	244
7. Трубка сцепления.....	244
8. Цилиндр выключения сцепления (двигатели 2,0 л).....	245
9. Вилка подшипника выключения сцепления и подшипник выключения сцепления (двигатели 2,0 л).....	246
10. Концентрический исполнительный цилиндр (двигатели 1,6 л).....	246
11. Сервисные данные и спецификация.....	247

1 Кожух и диск сцепления

Составные элементы



Глава 14А

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

СОДЕРЖАНИЕ

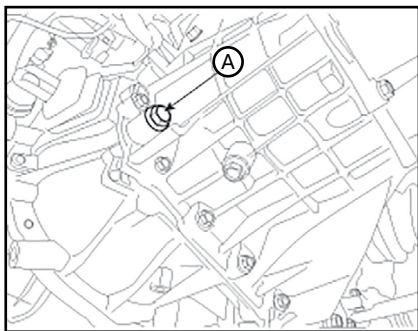
1. Обслуживание на автомобиле	249	4. Рычаг переключения передач	257
2. Механическая коробка передач в сборе	250	5. Сервисные данные и спецификация	259
3. Отдельные элементы коробки передач	254		

1 Обслуживание на автомобиле

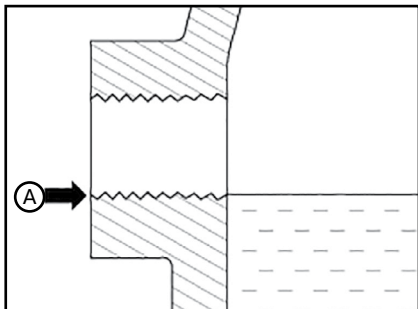
Проверка уровня масла МКПП

Коробки передач М6СF1

1. Поднимите транспортное средство на подъемник.
2. Снимите нижнюю крышку.
3. Снимите пробку (А) маслоналивной горловины.



4. Проверьте состояние масла и убедитесь, что его уровень (А) соответствует спецификации.



5. Установите пробку маслоналивной горловины.

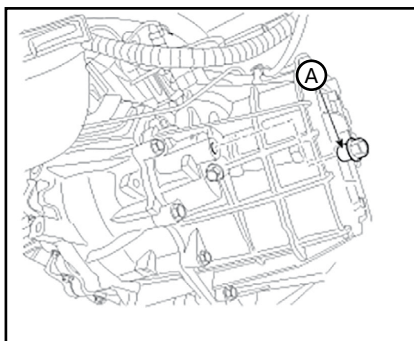
! **Примечание**
• Момент затяжки: 58,9 - 78,5 Н·м.
• Имеющийся уплотнитель

пробки маслоналивного отверстия нужно заменить на новый (не используйте повторно).

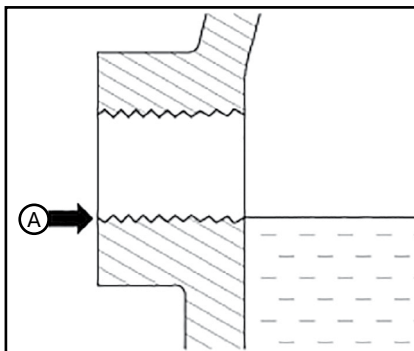
6. Установите нижнюю крышку.

Коробки передач М6СF3-1

1. Снимите нижнюю крышку.
2. Снимите пробку (А) маслоналивной горловины.



3. Проверьте состояние масла и убедитесь, что его уровень (А) соответствует спецификации.



4. Установите пробку маслоналивной горловины.



Примечание

• Момент затяжки: 58,9 - 78,5 Н·м.
• Имеющийся уплотнитель пробки маслоналивного отверстия нужно заменить на новый (не используйте повторно).

5. Установите нижнюю крышку.

Замена

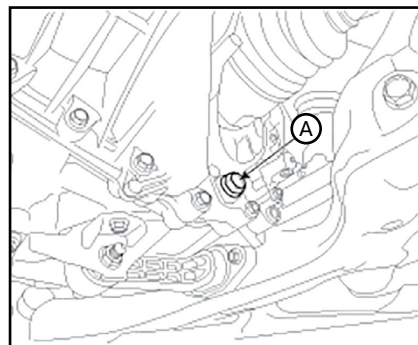
Коробки передач М6СF1

1. Поднимите транспортное средство на подъемник.
2. Снимите нижнюю крышку.
3. Выверните сливную пробку (А) и слейте масло, затем установите сливную пробку на место.



Примечание

• Момент затяжки: 58,9 - 78,5 Н·м.
• Имеющийся уплотнитель сливной пробки масла нужно заменить на новый (не используйте повторно).



4. Снимите пробку (А) маслоналивной горловины.

Фонари заднего хода

