



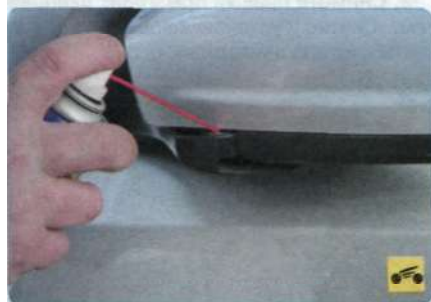
7. Петли (силиконовая смазка в аэрозольной упаковке)...



8. ...защелка.



9. ...и предохранительный крючок капота (моторное масло).



10. Шарнир наружного зеркала (силиконовая смазка в аэрозольной упаковке).



11. Петли двери задка (моторное масло).



12. Резиновые уплотнители дверей и проема багажника (силиконовая смазка в аэрозольной упаковке).

ПРОЧИСТКА ДРЕНАЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ

Во время эксплуатации в полостях порогов, дверей и крышке багажника скапливается влага, вызывающая коррозию. Для удаления влаги служат дренажные отверстия, расположенные снизу порогов, дверей и в крышке багажника (двери задка). Они постоянно забиваются грязью, поэтому прочищайте их при каждом техническом обслуживании (через каждые 20 000 км пробега). При эксплуатации автомобиля на проселочных дорогах проводите эту операцию чаще.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Прочищайте дренажные отверстия перед мойкой автомобиля.

Вам потребуется отвертка или тонкая деревянная палочка.



1. Прочищите дренажные отверстия в передних и задних дверях...



...а также в двери задка.

ПРИМЕЧАНИЕ



Дренажные отверстия в порогах пола закрыты резиновыми заглушками. Периодически вынимайте их для слива конденсата и воды, случайно попавшей в полости порогов.

ВТОРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО-2)

ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



Согласно рекомендации завода-изготовителя заменять фильтрующий элемент воздушного фильтра следует через 3 года эксплуатации или через 30 тыс. км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха (например, в крупном городе) рекомендуем заменять фильтрующий элемент чаще - через 20 тыс. км пробега.

Вам потребуется отвертка с крестообразным лезвием.



1. Выверните четыре винта крепления верхней крышки корпуса воздушного фильтра...

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены винты крепления крышки воздушного фильтра (колодка жгута проводов).