

CHRYSLER

LHS, Concorde, 300M

Dodge Intrepid

*Модели 1998-2001 гг. выпуска
с бензиновыми двигателями 2,7 л; 3,2 л; 3,5 л*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

Фотографии

Москва
Легион-Автодата
2014

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ

РЕГУЛИРОВКИ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ

1

ДВИГАТЕЛЬ 2.7L - 2A
ДВИГАТЕЛИ 3.2/3.5 L - 2B
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ - 2C

2

СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

3

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
СИСТЕМА ВЫПУСКА

4

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

5

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
И СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ

6

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

7

8

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

9

ТОРМОЗА

10

**ПОДВЕСКА И
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

11

КУЗОВ

12

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

**СЛОВАРЬ
ТЕРМИНОВ**

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

2А-4 ДВИГАТЕЛЬ 2.7L

5 Коромысла привода клапанов и гидравлические компенсаторы зазоров - снятие, проверка и установка

См. рисунки 5.5, 5.7 и 5.8

Примечание: Для выполнения этой операции потребуется универсальный съемник клапанов, выпускаемый различными производителями специального оборудования. Единственной альтернативой съемнику является снятие распределительных валов, что потребует проведения сложных работ по разборке двигателя и снятию других деталей.

1. Перед началом работы убедитесь, что коробка передач установлена в нейтральное положение, затянут стояночный тормоз и задние колеса автомобиля заблокированы. Также отключите систему зажигания, для этого отсоедините разъем цепи первичной обмотки катушки зажигания и снимите свечи зажигания (см. Главу 1).

2. Снимите верхний впускной коллектор (см. Раздел 9) и крышку головки цилиндров (см. Раздел 4).

3. Проверните коленчатый вал так, чтобы затылок кулачка, приводящий в действие коромысло, которое необходимо снять, встал на коромысло. Вращайте коленчатый вал только по часовой стрелке.

4. И коромысло, и гидрокompенсатор необходимо устанавливать только на тот клапан, с которого они были сняты. Поэтому заранее приготовьте метки, идентифицирующие эти детали, и храните их так, чтобы не перепутать местами.

5. Установите на головку цилиндров съемник клапанов. Сожмите клапанную пружину так, чтобы снять уси-

лие пружины с коромысла. Если усилие с коромысла снято, то для его снятия достаточно просто вытащить коромысло (см. рисунок).

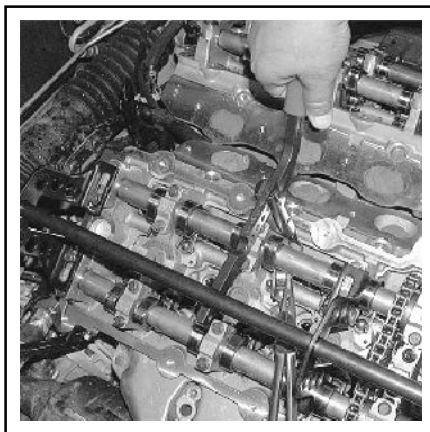
6. Если необходимо снять или заменить все коромысла и гидрокompенсаторы, начинайте работу с первого цилиндра и снимите все детали. Продолжайте демонтаж деталей следующего по порядку работы цилиндра (см. "Спецификацию" этой Главы). Помните, что коромысла и гидрокompенсаторы одного клапана необходимо хранить вместе и устанавливать их только на то место, откуда они были сняты.

7. Гидрокompенсатор может быть вынут из головки после снятия коромысла (см. рисунок).

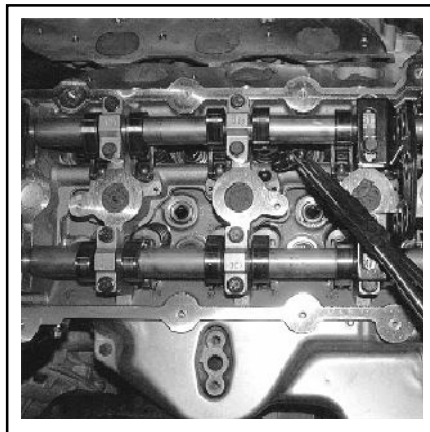
8. Проверьте каждое коромысло, ищите следы значительного износа, риски или другие повреждения. Убедитесь, что ролики вращаются легко и не имеют признаков износа, (см. рисунок).

9. Проверьте контактные поверхности гидрокompенсатора. Убедитесь, что гидрокompенсаторы легко двигаются вверх и вниз в своих направляющих в головке цилиндров без значительного бокового зазора.

10. Установка деталей производится в обратном порядке. Всегда устанавливайте сначала гидрокompенсаторы, при этом убедитесь, что они хотя бы частично заполнены маслом (плунжер гидрокompенсатора не должен перемещаться или перемещаться на небольшую величину).



5.5. Для сжатия клапанных пружин используйте съемник. Сжимайте пружины ровно настолько, чтобы было можно вытащить коромысло



5.7. Вытащите гидрокompенсатор из направляющей головки цилиндра

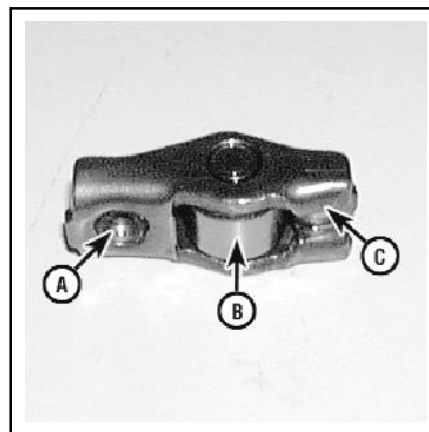


Рис. 5.8. Проверьте состояние коромысла в следующих местах:

А - Седло гидрокompенсатора
В - Ролик
С - Седло стержня клапана

6 Клапанные пружины, тарелки и седла пружины - замена

См. рисунки 6.5, 6.7a, 6.7b, 6.8, 6.13 и 6.15.

Примечание: Сломанные клапанные пружины или изношенные маслосъемные колпачки могут быть заменены без снятия головки блока цилиндров. Обычно для выполнения этих работ необходимо иметь два специальных приспособления и сжатый воздух. Внимательно прочитайте рекомендации этого раздела. Также потребуется съемник клапанов. Перед началом работы обязательно имейте эти приспособления.

1. Снимите верхний впускной коллектор (см. Раздел 9) и крышки головок цилиндров (см. Раздел 4)

2. Снимите первичную цепь привода ГРМ (см. Раздел 7), затем снимите распределительные валы (см.

Раздел 8) и коромысла на той головке, на которой собираетесь работать.

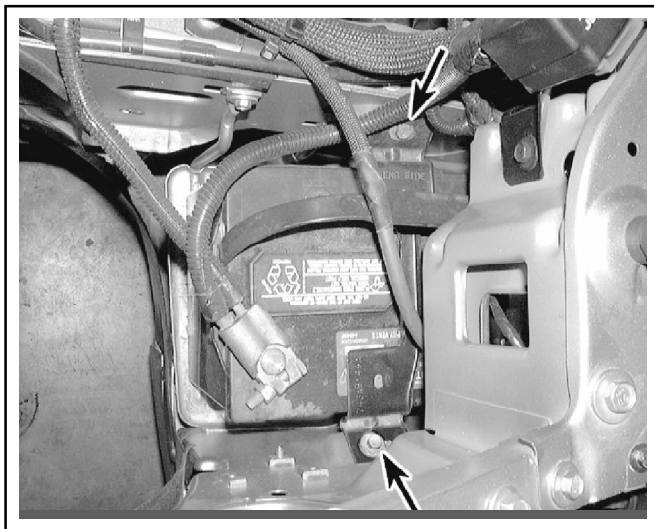
3. Снимите свечу зажигания того цилиндра, детали клапанного механизма которого необходимо заменить. Если необходимо заменить все маслосъемные колпачки, выверните все свечи.

4. Проверните коленчатый вал двигателя и установите поршень цилиндра, на котором будут проводиться ремонтные работы, в ВМТ такта сжатия (см. Раздел 3). Если необходимо сменить все маслосъемные колпачки, начните работу с первого цилиндра. Не делайте эту работу одновременно на нескольких цилиндрах. Меняйте колпачки только на клапанах одного цилиндра, переходя к следующему цилиндру поочередно в соответствии с порядком работы двигателя (см. "Спецификацию" этой Главы).

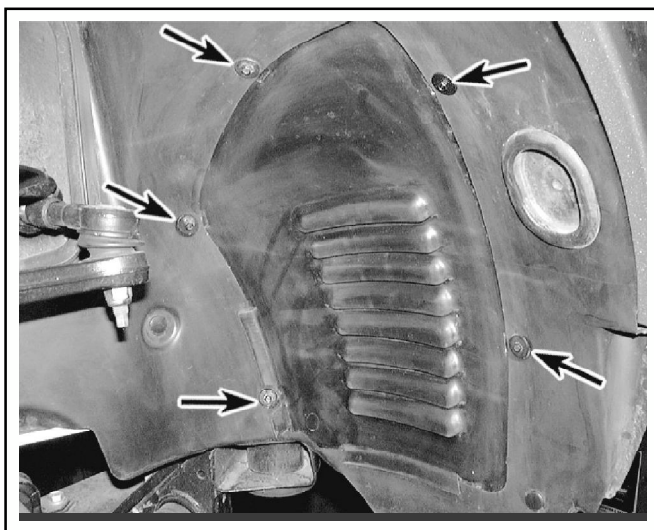
5-4 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



3.3. Подсоедините нагрузочную вилку к батарее и, в соответствии с инструкциями изготовителя вилки, проверьте состояние батареи под нагрузкой



3.6. Открутите болты (стрелки) и снимите зажимы крепления батареи



3.8. Удалите клипсы крепления и снимите подкрылок

сано в Главе 1. При помощи цифрового вольтметра проверьте напряжение батареи (см. рисунок). Выключите двигатель и отключите все потребители электроэнергии, прижмите отрицательный щуп вольтметра к отрицательной клемме аккумулятора, а положительный щуп вольтметра – к положительной клемме аккумулятора. Напряжение батареи должно быть не ниже 12,4 В. Если напряжение батареи ниже указанного, перед проведением дальнейших проверок зарядите батарею. Не проводите проверку батареи под нагрузкой, если батарея полностью не заряжена.

3. Проведите проверку батареи под нагрузкой. Правильная проверка батареи может быть выполнена только при помощи нагрузочной вилки (продается в магазинах автопринадлежностей). Эта проверка определяет способность батареи обеспечивать продолжительное время стартер и другие потребители током большой силы. Подсоедините нагрузочную вилку к клеммам аккумуляторной батареи (см. рисунок). Проведите проверку в соответствии с инструкциями изготовителя нагрузочной вилки. Для создания тока большой силы в нагрузочной вилке используется угольный электрод. Поддерживайте нагрузку не менее 15 секунд, наблюдая за тем, чтобы напряжение батареи не опустилось ниже 9,6 В. Нагрузочная вилка немедленно покажет неудовлетворительное состояние или неисправность аккумуляторной батареи.

Примечание: при низкой температуре окружающего воздуха показатель минимального падения напряжения может быть незначительно снижен. В соответствии с пунктом инструкции производителя, определяющем температурную поправку, внесите поправку на низкую температуру окружающего воздуха. Минимальное напряжение при температуре 0 °C должно быть приблизительно равно 9,1 В.

ЗАМЕНА.

См. рисунки 3.6, 3.8 и 3.9

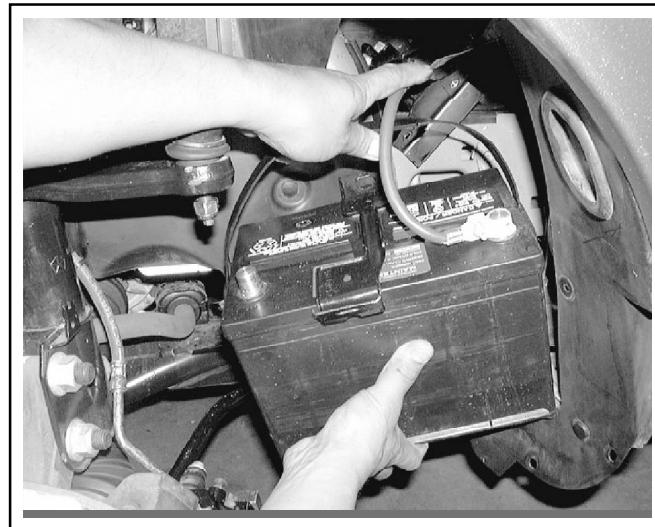
4. Отсоедините кабель отрицательной клеммы аккумулятора от клеммы дистанционного заземления (см. Раздел 1).

5. Снимите корпус воздушного фильтра (см. Главу 4).

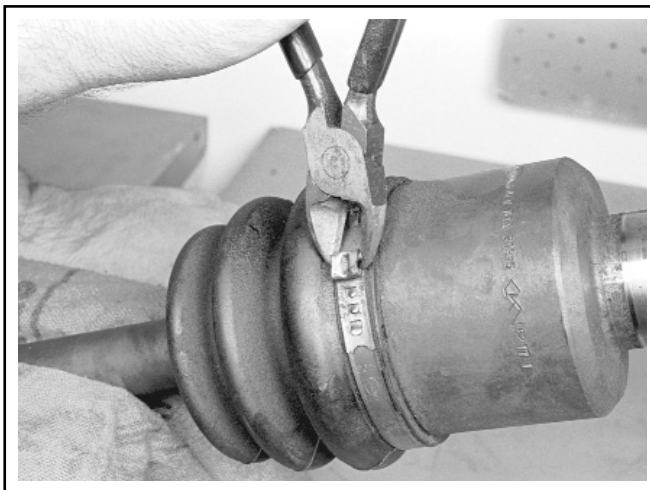
6. Открутите болты зажимов батареи и снимите зажимы (см. рисунок).

7. Ослабьте гайки крепления переднего правого колеса, вывесите правое колесо и поставьте автомобиль на надежную подставку. Снимите колесо.

8. Снимите подкрылок (см. рисунок).



3.9. Выдвиньте батарею и отсоедините ее кабели



3.3b. Срежьте замки хомута крепления чехла, выбросьте хомут



3.4. Снимите чехол с внутреннего ШРУС'а и сдвиньте его на вал

ВНУТРЕННИЙ ШРУС

Разборка

См. рисунки 3.3a, 3.3b, 3.4, 3.5, 3.6 и 3.7

3. Кусачками срежьте замки хомута крепления чехла (см. рисунки), снимите и выбросьте хомуты.

4. Отверткой осторожно поднимите край чехла ШРУС'а, стяните его с корпуса ШРУС'а и сдвиньте чехол на приводной вал, освободив тем самым доступ к крестовине (см. рисунок). Вытяните крестовину и вал из корпуса внутреннего ШРУС'а.

5. С помощью съемника удалите стопорное кольцо крестовины (см. рисунок).

6. Нанесите метки относительного положения вала и крестовины (см. рисунок).

7. С помощью молотка и медной выколотки сбейте крестовину шарнира (см. рисунок).

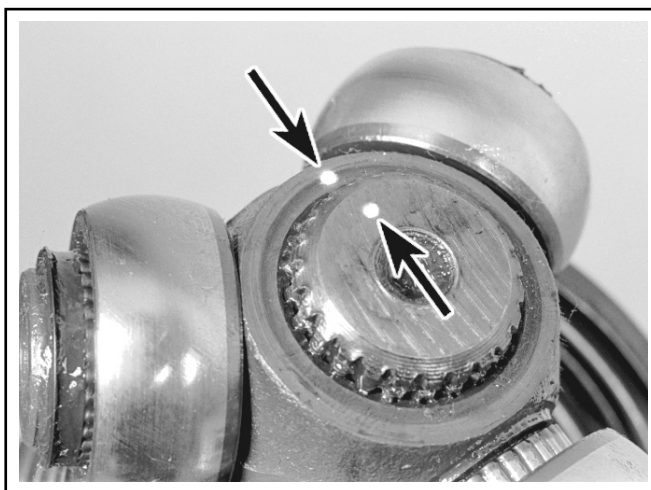
8. Срежьте хомут чехла внешнего ШРУС'а и снимите чехол с приводного вала.

Проверка

9. Тщательно промойте все детали шарнира в растворителе. Осмотрите рабочие поверхности подшипников (ищите трещины, точечную коррозию, сколы и другие признаки износа). Если какая-нибудь часть внутреннего ШРУС'а изношена, Вы должны заменить весь



3.5. Снятие стопорного кольца

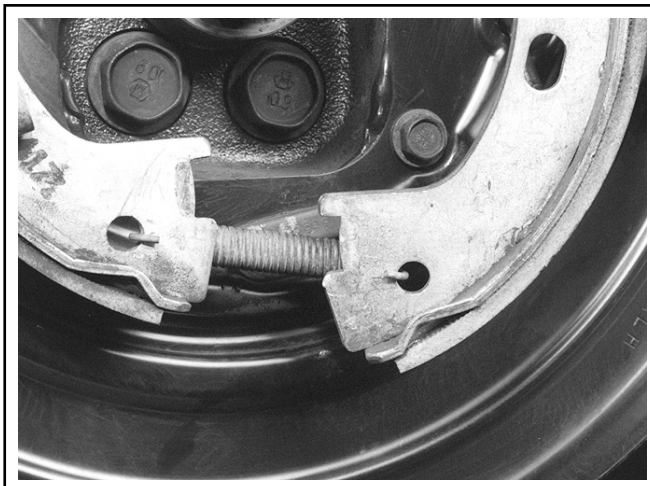


3.6. Нанесите метки относительного положения крестовины и вала

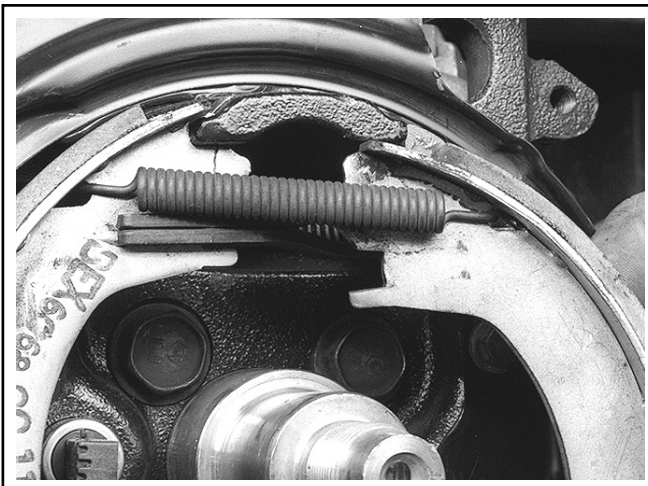


3.7. С помощью молотка и медной выколотки сбейте крестовину шарнира; не повредите на вале рабочие поверхности подшипника или шлицы

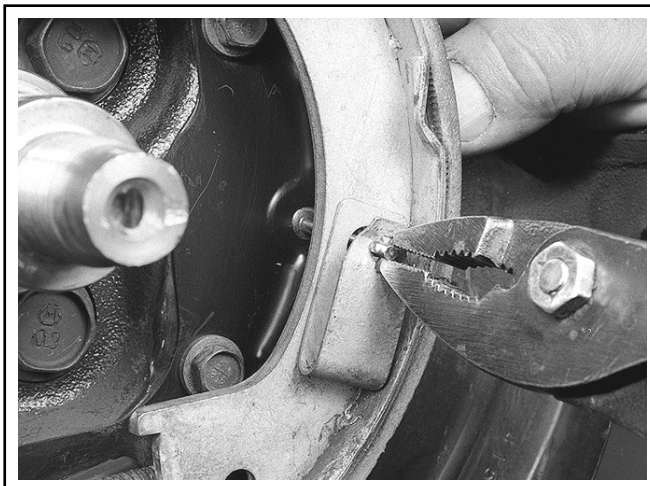
9-16 ТОРМОЗА



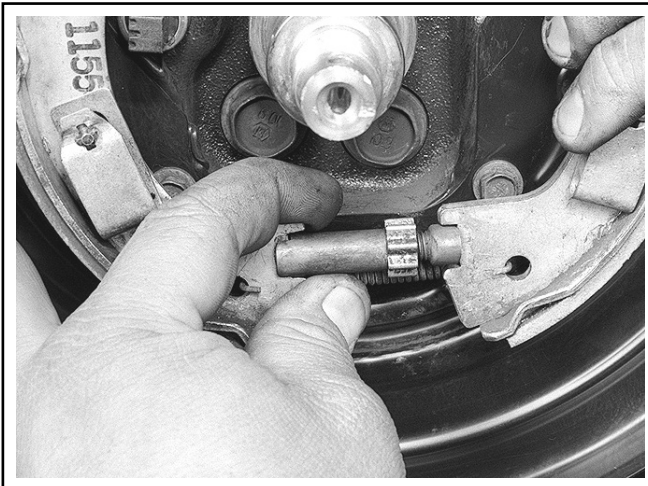
11.10i. Закрепите нижнюю пружину на задней колодке



11.10j. Оттяните заднюю колодку и введите ее в зацепление рычагом привода тормоза



11.10k. Установите палец и клипсу фиксации задней колодки



11.10l. Установите между колодками стояночного тормоза регулятор, затем вращением колеса регулятора разведите колодки до диаметра 6-3/4 дюйма (171,45 мм).

Примечание: длинная часть регулятора должна быть направлена к переду автомобиля

12 Стояночный тормоз - регулировка

См. рисунки 12.2 и 12.5

Примечание: Это непериодическое регулирование; если колодки стояночного тормоза изначально отрегулированы правильно, регулировка троса проводится только когда трос или механизм натяжения были отсоединены или заменены.

1. Поднимите заднюю часть автомобиля и установите стойки безопасности. Заблокируйте передние колеса.
2. Ослабьте регулировочную гайку в механизме натяжения так, чтобы создать провисание в тросах (см. рисунок).
3. Отрегулируйте сходжение колодок стояночного тормоза, см. Раздел 11, пункт 12.
4. Убедитесь в том, что диски вращаются свободно

без сопротивления, затем полностью затяните стояночный тормоз.

5. Отметьте положение остановки тяги механизма натяжения примерно в 1/4 дюйма (6,5 мм) от кронштейна механизма натяжения (см. рисунок).

6. Наворачивайте регулировочную гайку механизма натяжения до совмещения тяги механизма натяжения с отметкой останова до кронштейна механизма натяжения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После завершения этой регулировки не ослабляйте или не затягивайте регулировочную гайку механизма натяжения.