

SUZUKI

AERIO

*Модели 2WD&4WD 2001 - 2007 гг. выпуска
с двигателями M15 (1,5 л) и M18 (1,8 л)*

***Устройство, техническое
обслуживание и ремонт***

Москва
Легион-Автодата
2010

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
С89

Сузуки АЭРИО. Модели 2WD&4WD 2001-2007 гг. выпуска с двигателями M15 (1,5 л) и M18 (1,8 л).
Устройство, техническое обслуживание и ремонт.

- М.: Легион-Автодата, 2010. - 288 с.: ил. ISBN 978-5-88850-443-7

(Код 3797)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Suzuki Aerio, оборудованных бензиновыми двигателями M15 (1,5 л) и M18 (1,8 л).

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля и диагностике, ремонту и регулировке систем двигателя (в т.ч. систем впрыска топлива, системы изменения фаз газораспределения (VVT), зажигания, запуска и зарядки), рекомендации по регулировке и ремонту автоматических коробок передач, заднего редуктора (Full Time), элементов тормозной системы (включая ABS), рулевого управления и подвески. Приведены инструкции по использованию самодиагностики системы управления двигателем, АКПП, антиблокировочной системы тормозов и системы SRS, процедуры проверки параметров в разъемах электронных блоков управления различными системами. Представлены подробные электросхемы для различных вариантов комплектации; описание и проверка элементов электрооборудования.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и каталожные номера необходимых для техобслуживания запчастей.

На сайте Клуба владельцев автомобилей марки SUZUKI, Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей *Suzuki Aerio*.

На сайте, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора "АЛЬФА".



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2010
E-mail:

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 29.10.2010.
Формат 60×90 1/8. Печ. л. 36
Бумага газетная. Печать офсетная.
Отпечатано с готовых диапозитивов

**Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте:
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.**

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Содержание

Идентификация	3	Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки	34
Номер шасси	3	Интервалы обслуживания	34
Идентификационная табличка модели	3	Моторное масло и фильтр	34
Номер двигателя	3	Проверка и замена охлаждающей жидкости	36
Идентификация коробки передач	3	Проверка и очистка воздушного фильтра	36
Технические характеристики двигателей	4	Замена топливного фильтра	37
Сокращения и условные обозначения	4	Проверка ремней привода навесных агрегатов	37
Общие инструкции по ремонту	4	Аккумуляторная батарея	38
Точки установки гаражного домкрата и лап подъемника	5	Проверка свечей зажигания	39
Основные параметры автомобиля	6	Проверка угла опережения зажигания	41
Руководство по эксплуатации	7	Проверка частоты вращения холостого хода	41
Блокировка дверей	7	Проверка давления конца такта сжатия	41
Одометр и счетчики пробега	8	Проверка разрежения во впускном коллекторе	42
Регулировка яркости подсветки комбинации приборов	8	Проверка СО и СН в отработавших газах	43
Тахометр	9	Проверка уровня рабочей жидкости в бачке системы гидроусилителя рулевого управления	43
Указатель количества топлива	9	Проверка уровня рабочей жидкости тормозной системы	43
Указатель температуры охлаждающей жидкости	9	Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП	43
Часы	9	Проверка уровня и замена масла в раздаточной коробке	43
Термометр	9	Проверка уровня и замена масла в заднем редукторе	44
Индикаторы комбинации приборов	9	Проверка элементов тормозной системы	44
Стеклоподъемники	11	Проверка эффективности стояночного тормоза	45
Световая сигнализация на автомобиле	11	Проверка чехлов приводных валов	45
Капот	12	Проверка состояния элементов подвески	45
Задняя дверь (универсал)	12	Проверка пыльников рулевого механизма	45
Крышка багажника (седан)	12	Проверка уровня жидкости в бачке омывателя	46
Лючок заливной горловины топливного бака	12	Заправка системы кондиционирования	46
Управление стеклоочистителями и омывателями	12	Замена салонного фильтра	46
Регулировка положения рулевого колеса	13	Дополнительные проверки	46
Управление зеркалами	13	Каталожные номера оригинальных запасных частей	47
Обогреватель заднего стекла / стекла задней двери и обогреватель боковых зеркал (модификации)	13	Двигатель. Механическая часть	48
Сиденья	14	Проверка и регулировка зазоров в приводе клапанов	48
Ремни безопасности	15	Силовой агрегат	49
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей оборудованных системой SRS	17	Снятие и установка (M15A)	49
Система поддержания скорости	18	Снятие и установка (M18A)	51
Управление отопителем и кондиционером	19	Цепь привода ГРМ	53
Магнитола - основные моменты эксплуатации	20	Распределительные валы	57
Разъемы для подключения дополнительного оборудования (12 V)	22	Головка блока цилиндров	59
Стояночный тормоз	22	Замена сальников коленчатого вала	59
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	23	Основные технические данные механической части двигателей M15A и M18A	60
Управление автомобилем с АКПП	23	Двигатель - общие процедуры ремонта	61
Система полного привода Full Time 4WD	24	Головка блока цилиндров	61
Советы по вождению в различных условиях	24	Блок цилиндров	65
Буксировка автомобиля	24	Система охлаждения	73
Запуск двигателя	25	Меры предосторожности	73
Неисправности двигателя во время движения	27	Проверка уровня и замена охлаждающей жидкости	73
Домкрат и инструменты	27	Проверка отсутствия утечек охлаждающей жидкости	73
Поддомкрачивание автомобиля	27	Термостат	74
Замена колеса	28	Вентилятор	75
Замена на "докатку"	28	Радиатор	75
Рекомендации по выбору шин	28	Насос охлаждающей жидкости	75
Проверка давления и состояния шин	29	Клапан системы охлаждения (некоторые модели)	76
Замена шин	29	Основные технические данные системы охлаждения	76
Особенности эксплуатации алюминиевых дисков	30		
Замена дисков колес	30		
Индикаторы износа накладок тормозных колодок	30		
Каталитический нейтрализатор и система выпуска	30		
Проверка и замена предохранителей	30		
Замена ламп	31		

Система смазки	77	Проверка времени включения передачи	132
Моторное масло и фильтр	77	Гидравлический тест	132
Проверка давления масла	77	Дорожный тест	133
Масляный поддон	77	Трос блокировки ключа в замке зажигания	135
Масляный насос	78	Трос управления АКПП	135
Основные технические данные системы смазки	80	Замена сальника приводного вала	136
Система впрыска топлива (EFI)	81	Блок клапанов	136
Меры предосторожности при работе		Снятие и установка коробки передач	
с топливной системой	81	(модели с двигателем M18)	137
Система диагностирования	81	Раздаточная коробка	137
Считывание диагностических кодов	81	Снятие и установка	137
Стирание диагностических кодов неисправностей	82	Замена сальников	139
Топливная система	97	Основные технические данные АКПП	139
Форсунки	97	Основные технические данные	
Топливный бак	99	раздаточной коробки	139
Топливный насос	100	Карданный вал	140
Топливный фильтр	102	Задний редуктор	141
Система электронного управления	102	Приводные валы	143
Корпус дроссельной заслонки	102	Передние приводные валы	143
Клапан системы управления частотой вращения		Задние приводные валы (модели 4WD)	144
холостого хода (IAC)	103	Подвеска	145
Блок управления двигателем	103	Предварительные проверки	145
Датчик абсолютного давления во впускном		Проверка и регулировка углов установки колес	145
коллекторе	103	Передняя подвеска	146
Датчик положения дроссельной заслонки	104	Стойка передней подвески	146
Датчик температуры охлаждающей жидкости	104	Стабилизатор поперечной устойчивости	148
Кислородный датчик	105	Ступица переднего колеса и поворотный кулак	150
Датчик положения распределительного вала	105	Нижний рычаг передней подвески	151
Датчик положения коленчатого вала	106	Поперечная балка передней подвески	153
Датчик детонации	106	Задняя подвеска	153
Управляющие реле	106	Стойка задней подвески	153
Датчик температуры воздуха на впуске	106	Стабилизатор поперечной устойчивости	156
Система выключения подачи топлива		Поперечные рычаги задней подвески	156
на режимах принудительного холостого хода	107	Продольный рычаг задней подвески	158
Клапан VVT	107	Поперечная балка задней подвески	158
Система снижения токсичности	107	Ступица заднего колеса	159
Система улавливания паров топлива	107	Кулак	159
Система принудительной вентиляции картера	108	Основные технические данные подвески	161
Система зажигания	108	Рулевое управление	162
Основные технические данные		Проверка люфта рулевого колеса	162
системы впрыска топлива	110	Проверка усилия на рулевом колесе	162
Система впуска и выпуска	111	Проверка и регулировка ремня привода насоса	
Система впуска воздуха	111	усилителя рулевого управления	162
Система выпуска	112	Проверка уровня рабочей жидкости	162
Система запуска	114	Проверка системы увеличения частоты вращения	
Стартер	114	холостого хода	162
Основные технические данные системы запуска	116	Проверка утечек рабочей жидкости	162
Система зарядки	117	Проверка давления рабочей жидкости усилителя	
Генератор	117	рулевого управления	163
Проверка цепи генератора (батарея не заряжена)	117	Замена рабочей жидкости и прокачка системы	
Проверка цепи генератора (батарея заряжена)	117	усилителя рулевого управления	163
Снятие и установка	117	Рулевой механизм	164
Проверка	118	Насос усилителя рулевого управления	166
Основные технические данные системы зарядки	119	Рулевая колонка	167
Автоматическая коробка передач	120	Основные технические данные	
Диагностика АКПП	120	рулевого управления	170
Считывание кодов неисправности	120	Тормозная система	171
Сброс кодов неисправности	121	Прокачка тормозной системы	171
Проверка переключения передач	126	Проверка вакуумного усилителя тормозов	171
Проверка системы блокировки селектора	126	Проверка и регулировка педали тормоза	171
Проверка элементов электрической части системы		Проверка и регулировка стояночного тормоза	172
управления коробкой передач	126	Главный тормозной цилиндр	172
Проверка механических систем коробки передач	132	Вакуумный усилитель тормозов	173
Тест на полностью заторможенном автомобиле		Передние тормоза	173
(stall test)	132		

Задние барабанные тормоза	175	Диагностика системы	213
Стояночный тормоз	176	Включение и отключение системы SRS	215
Основные технические данные тормозной системы	177	Общая проверка	215
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	178	Блок управления системой пассивной безопасности	215
Диагностика системы ABS	178	Модули фронтальных подушек безопасности водителя	216
Считывание кодов неисправностей	178	и переднего пассажира	216
Проверка работы системы	179	Спиральный провод	217
Сброс кодов неисправностей	180	Ремень безопасности с преднатяжителем	217
Модулятор давления	180	Модуль боковой подушки безопасности	218
Датчики частоты вращения колес	180	Боковые датчики системы SRS	218
Датчик замедления (4WD)	181		
Электронный блок управления ABS	181	Электрооборудование	
Кузов	183	кузова	219
Держатели (пистоны)	183	Общая информация	219
Передний бампер	183	Реле и предохранители	219
Задний бампер	184	Замок зажигания	222
Переднее крыло	184	Система освещения	222
Боковое зеркало заднего вида	184	Стеклоочистители и омыватели	224
Капот	184	Обогреватель заднего стекла	225
Спойлер	185	Электропривод стеклоподъемников	226
Молдинг крыши	185	Электропривод зеркал	227
Стеклоочистители и омыватели	185	Обогреватель зеркал	228
Боковые двери	185	Комбинация приборов	228
Задняя дверь (универсал)	187	Подогреватели сидений	229
Крышка багажника (седан)	188	Центральный замок	229
Лобовое стекло	188	Система дистанционного управления центральным замком	230
Переднее боковое стекло	190	Схемы электрооборудования	231
Заднее боковое стекло (универсал)	190	Обозначения, применяемые на схемах электрооборудования	231
Заднее стекло (седан)	191	Коды цветов проводов	232
Заднее стекло (универсал)	191	Расположение разъемов и точек заземления	233
Центральная консоль	191	Точки заземления	241
Отделка салона и крыши	191	Схема 0	244
Панель приборов	193	- Распределение электропитания.	
Сиденья	196	Схема А-1	245
Кузовные размеры	197	- Система запуска.	
Моторный отсек	197	Схемы А-2	246
Проем задней двери (хэтчбек)	197	- Система зарядки.	
Проем крышки багажника (седан)	197	Схемы А-3	247
Проемы боковых дверей (хэтчбек)	197	- Система зажигания.	
Проемы боковых дверей (седан)	198	Схемы А-4	248
Салон автомобиля (седан)	199	- Система охлаждения.	
Салон автомобиля (хэтчбек)	199	Схемы А-5	249
Нижняя плоскость (хэтчбек)	200	- Система управления двигателем.	
Нижняя плоскость (седан)	202	Схема А-5 (продолжение)	250
Основные технические данные кузова	202	- Система управления двигателем (продолжение 1).	
Кондиционер, отопление		Схемы А-5 (продолжение)	251
и вентиляция	203	- Система управления двигателем (продолжение 2).	
Общие сведения о хладагенте R-134a	203	Схемы В-1	252
Меры безопасности при работе с хладагентом	203	- Очистители и омыватели лобового стекла.	
Вакуумирование, зарядка и проверка системы	204	Схемы В-2	253
Устранение шумов	206	- Очиститель и омыватель заднего стекла.	
Линии охлаждения	207	Схемы В-3	254
Ремень привода навесных агрегатов	207	- Обогреватель заднего стекла.	
Панель управления кондиционером и отопителем	207	Схема В-4	255
Блок отопителя и вентилятора	208	- Электропривод стеклоподъемников.	
Испаритель	209	Схема В-5	256
Компрессор кондиционера	209	- Центральный замок.	
Конденсатор	210	Схемы В-7	257
Проверка элементов электрической части	210	- Электропривод зеркал.	
Основные технические данные системы кондиционирования	211		
Система безопасности (SRS)	212		
Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ	212		

Схемы В-9, В-11	258	- Стоп-сигналы.	
- Звуковой сигнал.			
- Подогреватели сидений.			
Схемы С-1	259	Схемы D-8	268
- Комбинация приборов (указатели).		- Фонари заднего хода.	
Схемы С-2	260	Схемы Е-1	269
- Комбинация приборов (индикаторы).		- Кондиционер и отопитель.	
Схема С-3	261	Схемы F-1	270
- Комбинация приборов (световая сигнализация).		- Аудиосистема.	
Схемы D-1	262	Схемы F-2, F-3	271
- Фары.		- Прикуриватель.	
Схемы D-2	263	- Зуммер.	
- Габариты и подсветка номерного знака.		Схема G-1	272
Схемы D-4	264	- Система управления АКПП.	
- Система подсветки.		Схема G-4	273
Схемы D-5	265	- Система пассивной безопасности SRS.	
- Освещение салона.		Схема G-5	277
Схемы D-6	266	- Антиблокировочная система тормозов (ABS).	
- Указатели поворота и аварийная сигнализация.		Разъемы	278
Схемы D-7	267	Содержание	278

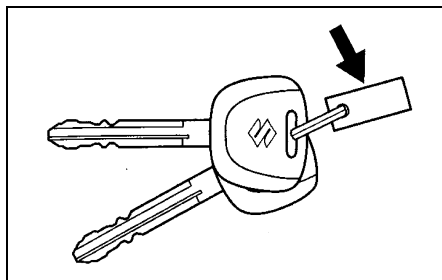
Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система "SRS"), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы "SRS". Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

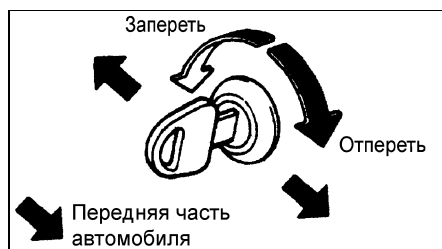
Блокировка дверей

1. В комплект входят два ключа: главный и запасной. Для моделей с системой дистанционного управления центральным замком в комплект также входит брелок-передатчик, при помощи которого осуществляется дистанционное управление замками дверей. Каждый ключ позволяет запустить двигатель и отпереть боковые двери, в том числе заднюю дверь или крышку багажника.

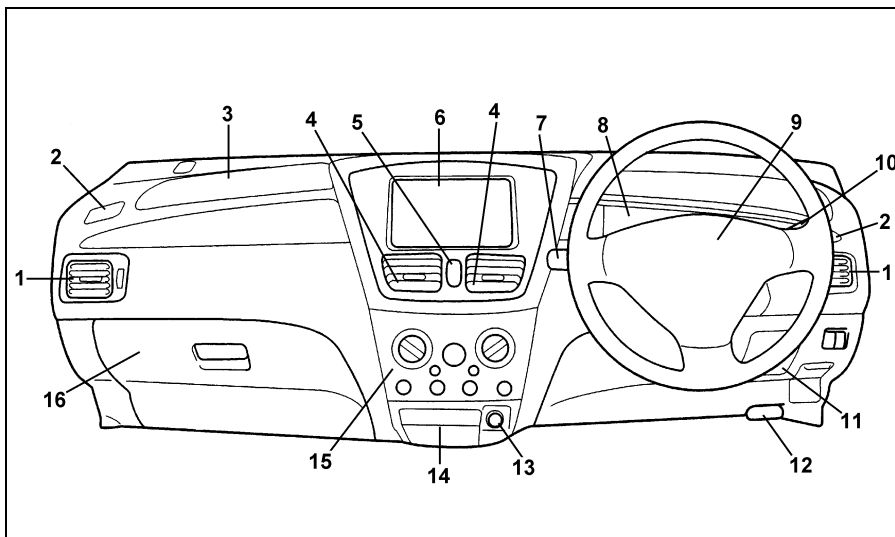
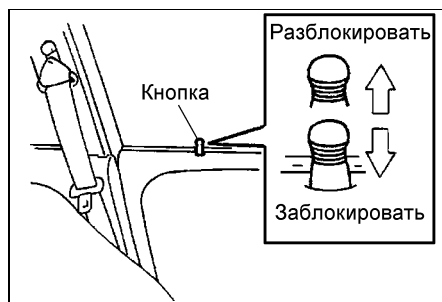
Примечание: номер ключа, в целях безопасности, выбит не на самом ключе, а на отдельной номерной пластинке. Храните номерную пластинку в безопасном месте отдельно от ключей вне автомобиля. Новый ключ можно заказать у любого официального дилера SUZUKI, предоставив ему номер ключа.



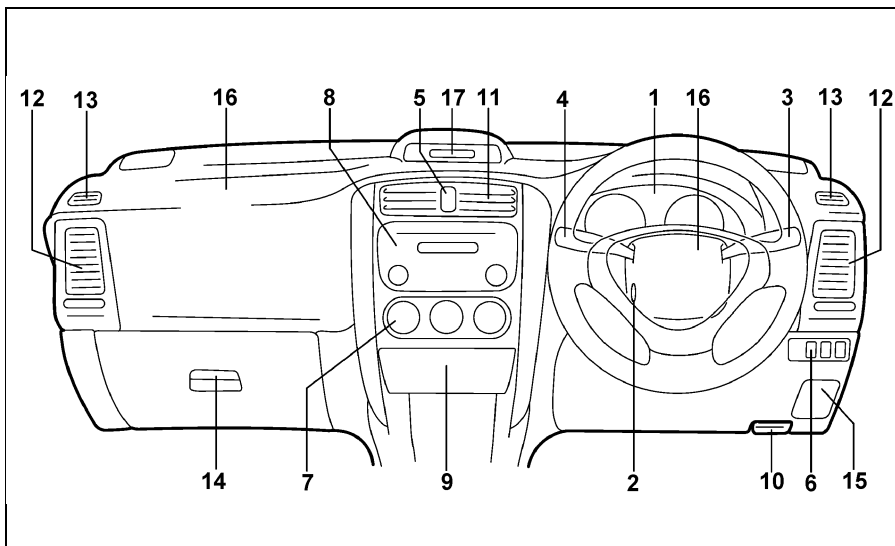
2. Для отпирания/запирания боковых дверей снаружи, необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его вперед/назад.



Боковые двери можно закрыть без ключа. Для этого нажмите кнопку блокировки замка и закройте дверь.



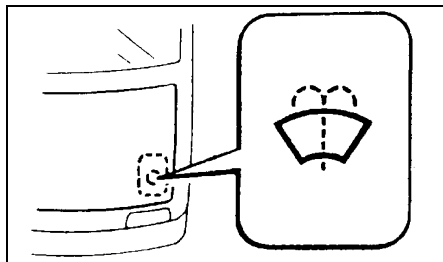
Панель приборов (модели до 10.2003 г.). 1 - боковой дефлектор, 2 - дефлектор обдува стекла передней двери, 3 - фронтальная подушка безопасности переднего пассажира, 4 - центральный дефлектор, 5 - выключатель аварийной сигнализации, 6 - многофункциональный дисплей, 7 - переключатель управления стеклоочистителями и омывателями, 8 - комбинация приборов, 9 - выключатель звукового сигнала, фронтальная подушка безопасности водителя, 10 - переключатель света фар и указателей поворота, 11 - крышка блока предохранителей в салоне автомобиля, 12 - рычаг привода замка капота, 13 - прикуриватель, 14 - пепельница, 15 - панель управления кондиционером и отопителем, 16 - вещевого ящик.



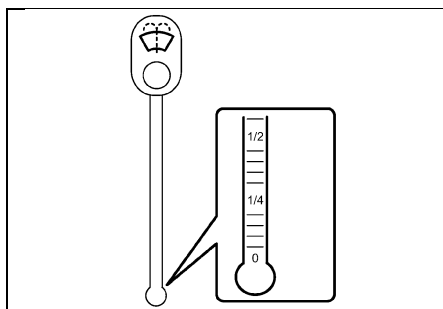
Панель приборов (модели с 10.2003 г.). 1 - комбинация приборов, 2 - замок зажигания, 3 - переключатель света фар и указателей поворота, 4 - переключатель управления стеклоочистителями и омывателями, 5 - выключатель аварийной сигнализации, 6 - блок переключателей панели приборов, 7 - панель управления отопителем и кондиционером, 8 - магнитола, 9 - пепельница, 10 - рычаг привода замка капота, 11 - центральный дефлектор, 12 - боковой дефлектор, 13 - дефлектор обдува стекла передней двери, 14 - вещевого ящик, 15 - крышка блока предохранителей в салоне автомобиля, 16 - фронтальная подушка безопасности, 17 - многофункциональный дисплей.

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя

1. Регулярно проверяйте уровень жидкости для омывателя в бачке.



Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя стекол при помощи щупа и, при низком уровне, долейте ее.



Примечание: бачок с жидкостью общий для омывателя лобового стекла и омывателя стекла задней двери (хэтчбек).

2. Если при включении омывателя омывающая жидкость на стекло не подается, то проверьте шланги системы и форсунки на отсутствие неисправностей или засорения.

Внимание: не включайте омыватель, если в бачке отсутствует омывающая жидкость, так как это может привести к перегоранию электродвигателя омывателя (насоса).

Заправка системы кондиционирования

Процедура заправки системы кондиционирования описана в соответствующем разделе главы "Отопитель, кондиционер и система вентиляции".

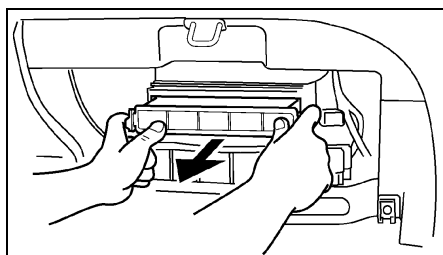
Хладагент..... R134a (HFC-134a)

Заправочная емкость 470 - 530 г

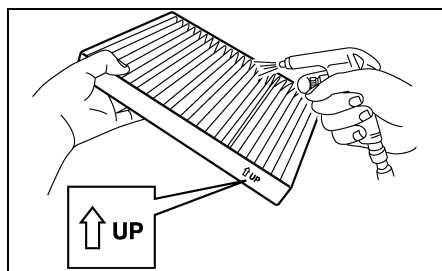
Компрессорное масло..... RG-20

Замена салонного фильтра

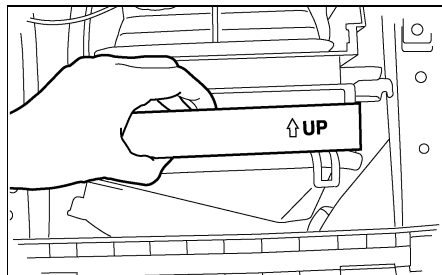
1. Снимите вещевой ящик.
2. Отсоедините два стопора и извлеките фильтр в сборе с кронштейном.



3. При необходимости продуйте снаружи фильтр сжатым воздухом, как показано на рисунке.

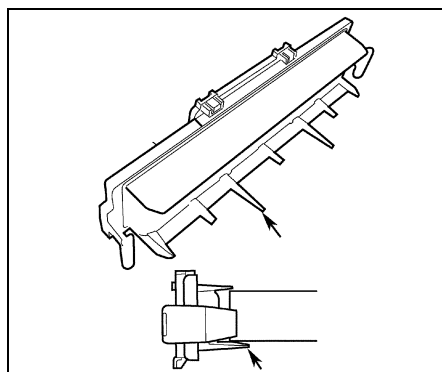


4. Установите фильтр, как показано на рисунке.



5. Установите крышку фильтра.

Примечание: устанавливайте крышку фильтра так, чтобы выступом, показанным стрелкой, не повредить фильтр.



Внимание: после установки салонного фильтра убедитесь в правильности установки крышки салонного фильтра, поскольку неправильная установка может стать причиной утечек воздуха из блока электро-вентилятора отопителя и, как следствие, ухудшения работы отопителя и кондиционера.

6. Установите вещевой ящик.

Дополнительные проверки

1. Смазка шарниров и защелок.
Проверьте все шарниры и защелки, и, если они требуют смазки, то предварительно очистите их и нанесите универсальную смазку.
2. Проверьте свободный ход педали тормоза.
а) Остановите двигатель и нажмите на педаль несколько раз, чтобы ликвидировать разряжение в вакуумном усилителе.
б) Нажмите на педаль до начала ощущения сопротивления.

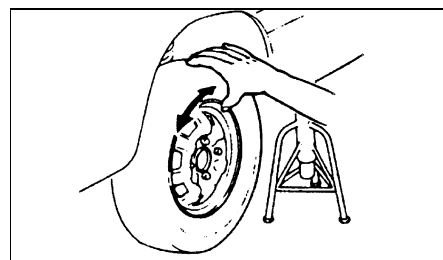
Свободный ход 1 - 8 мм

в) Если свободный ход педали не соответствует указанному, то проверьте расстояние между выключателем стоп-сигналов и ограничителем хода педали тормоза (см. главу "Тормозная система"). Если это расстояние соответствует техническим данным, то проверьте тормозную систему на наличие неисправностей.

3. Проверьте стояночный тормоз.

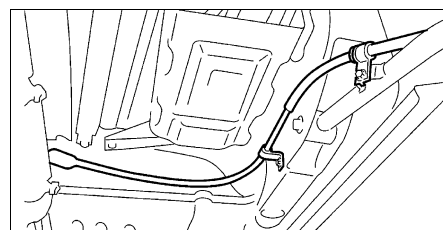
а) Проверьте величину хода рычага стояночного тормоза. Потяните рычаг стояночного тормоза до упора и сосчитайте количество щелчков.

Номинальный ход 3 - 5 щелчков



При необходимости отрегулируйте ход рычага (см. главу "Тормозная система").

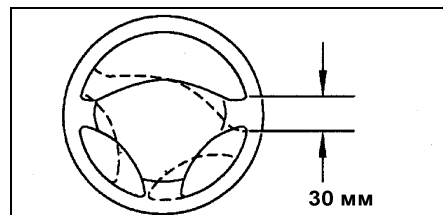
б) Проверьте состояние троса привода стояночного тормоза на отсутствие чрезмерного износа и других повреждений. В противном случае замените трос.



4. Проверьте люфт рулевого колеса.

На стоящем автомобиле, установив колеса в положение движения по прямой, покачайте руль из стороны в сторону с небольшим усилием. Если люфт превышает допустимый, произведите ремонт.

Максимальный люфт 30 мм

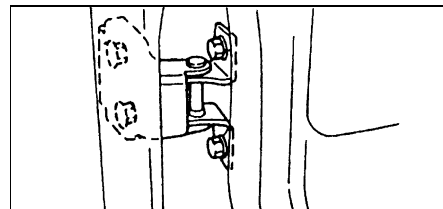


5. Проверьте работу контрольно-измерительных приборов и индикаторов.

6. Проверьте работу наружных и внутренних световых приборов, звукового сигнала.

7. Проверьте петли дверей и капота.

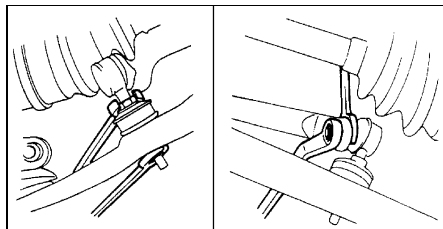
а) Убедитесь, что все двери и капот открываются плавно, без перекоса.



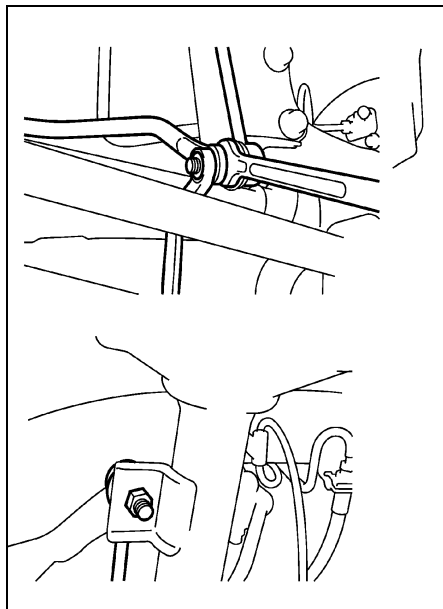
Стабилизатор поперечной устойчивости

Снятие

1. Поддомкратьте автомобиль, установите его на подставки и снимите передние колеса.
2. (Модели до 2005 г.) Отверните гайки, снимите шайбы и втулки и отсоедините стойки стабилизатора от нижних рычагов передней подвески.



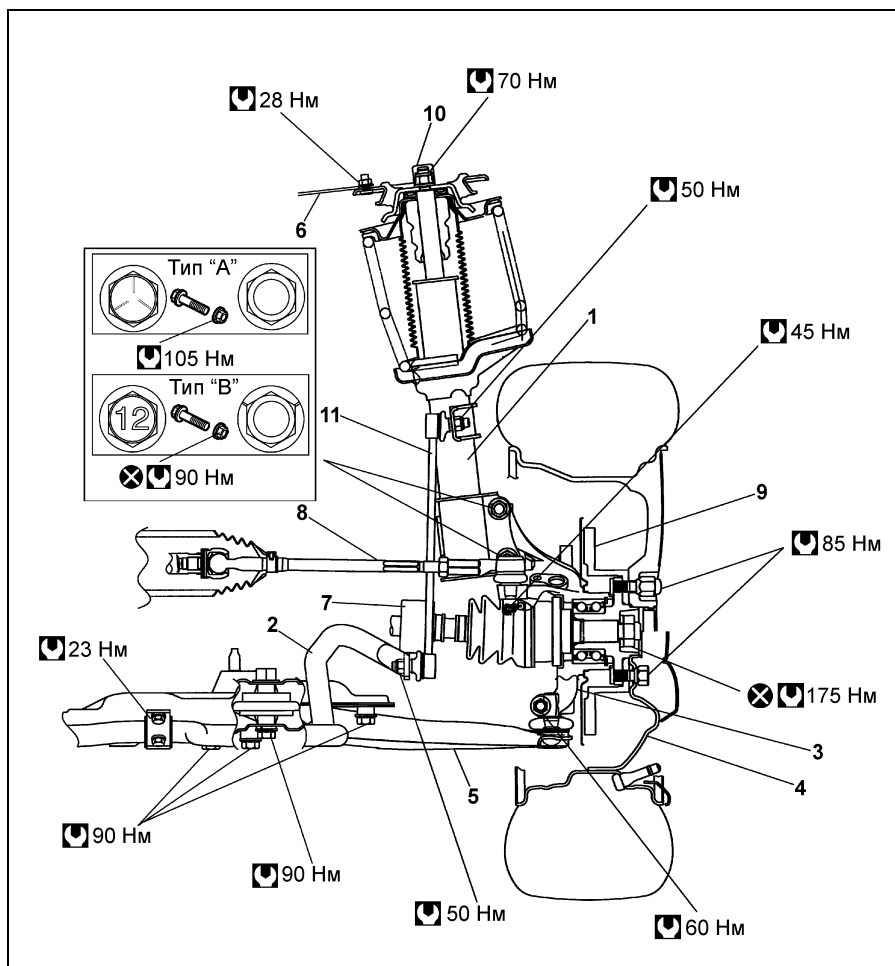
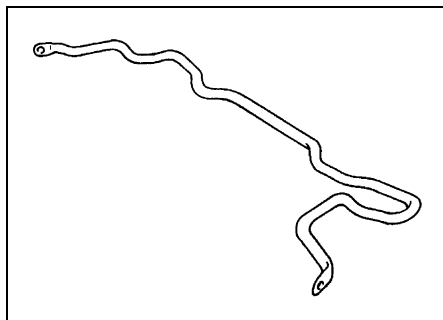
3. (Модели с 2005 г.) Отверните гайки, отсоедините стойки стабилизатора от стоек передней подвески и от стабилизатора и снимите стойки стабилизатора.



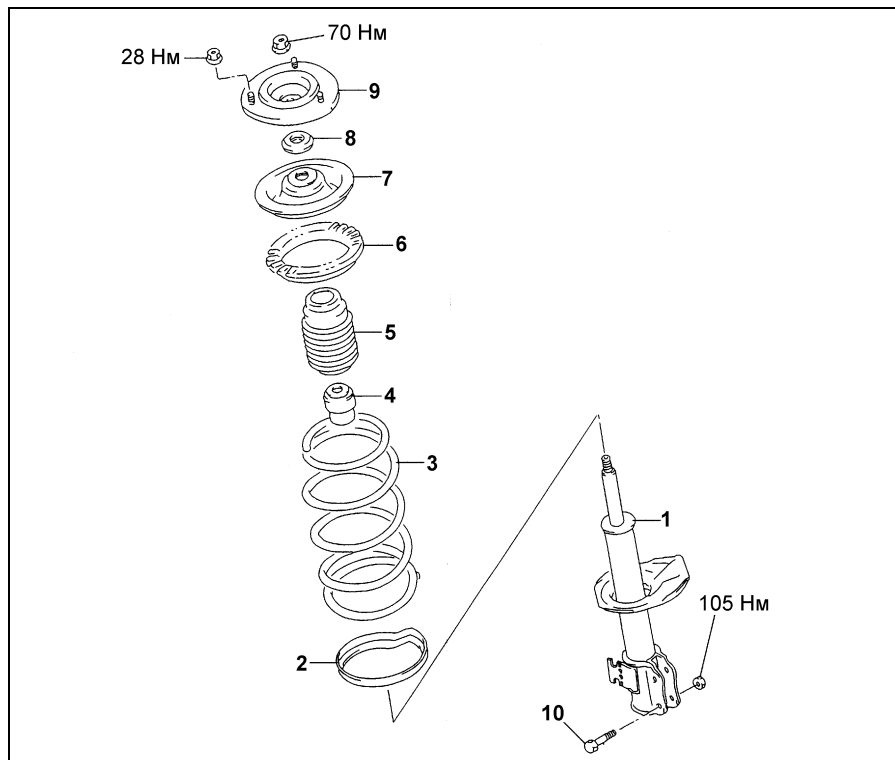
4. Отверните болты и гайки кронштейнов крепления стабилизатора и снимите стабилизатор.
5. Снимите втулки со стабилизатора.
6. (Модели до 2005 г.) Отверните гайки и снимите стойки со стабилизатора.

Проверка

1. Проверьте стабилизатор поперечной устойчивости на отсутствие повреждений.



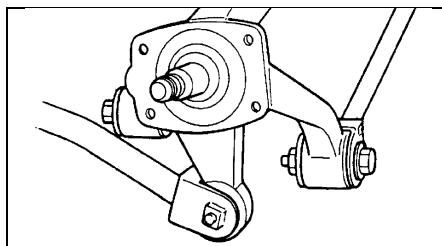
Передняя подвеска (модели с 2005 г.). 1 - стойка передней подвески, 2 - стабилизатор поперечной устойчивости, 3 - поворотный кулак, 4 - колесо, 5 - нижний рычаг передней подвески, 6 - кузов, 7 - приводной вал, 8 - рулевая тяга, 9 - тормозной диск, 10 - колпачок, 11 - стойка стабилизатора.



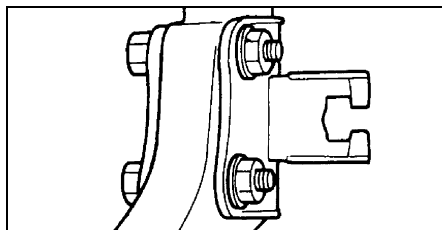
Стойка передней подвески. 1 - амортизатор, 2 - нижнее седло пружины, 3 - пружина, 4 - втулка, 5 - пыльник, 6 - накладке пружины, 7 - верхнее седло пружины, 8 - подшипник, 9 - верхняя стойка, 10 - болт нижней опоры стойки.

6. Отверните гайки крепления продольного и поперечных рычагов и стойку задней подвески к кулаку.

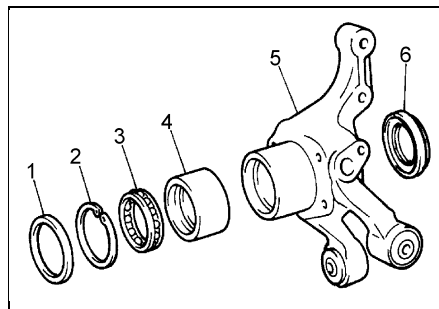
Момент затяжки..... 90 Н·м



7. Отсоедините продольный и поперечные рычаги и стойку от кулака и снимите кулак.

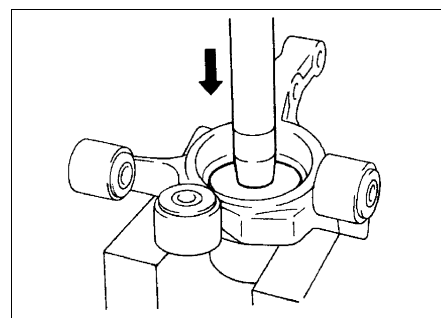


Разборка (модели 4WD)



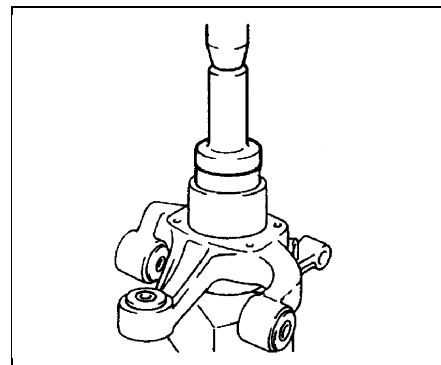
Разборка и сборка кулака (модели 4WD). 1 - наружный сальник, 2 - стопорное кольцо, 3 - наружный подшипник, 4 - внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник, 5 - кулак, 6 - внутренний сальник.

1. Извлеките наружный сальник и стопорное кольцо из кулака.
2. Извлеките внутренний сальник из кулака.
3. Используя пресс, извлеките из кулака внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник.



Сборка (модели 4WD)

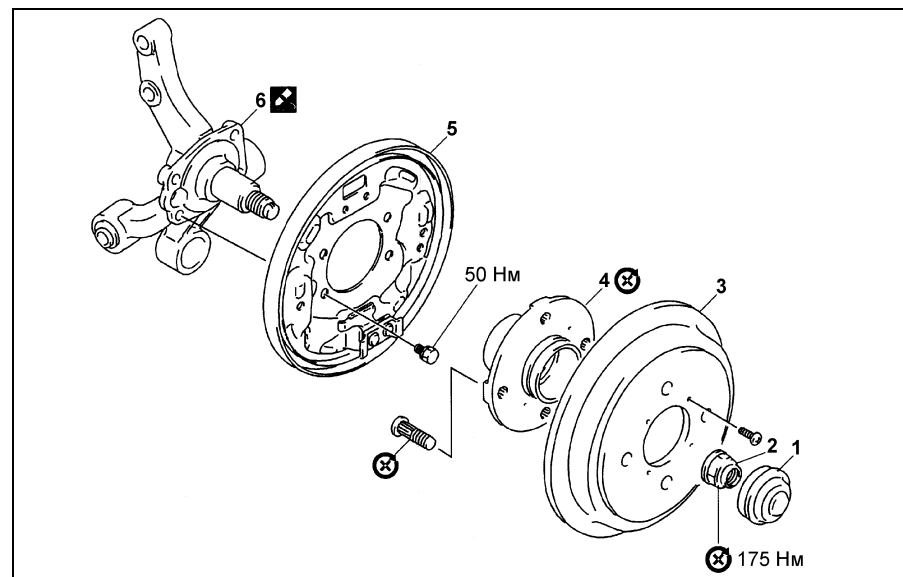
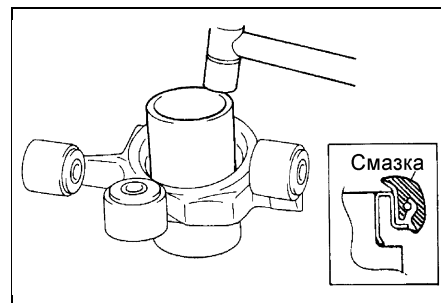
1. Запрессуйте новое внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник в кулак, как показано на рисунке.



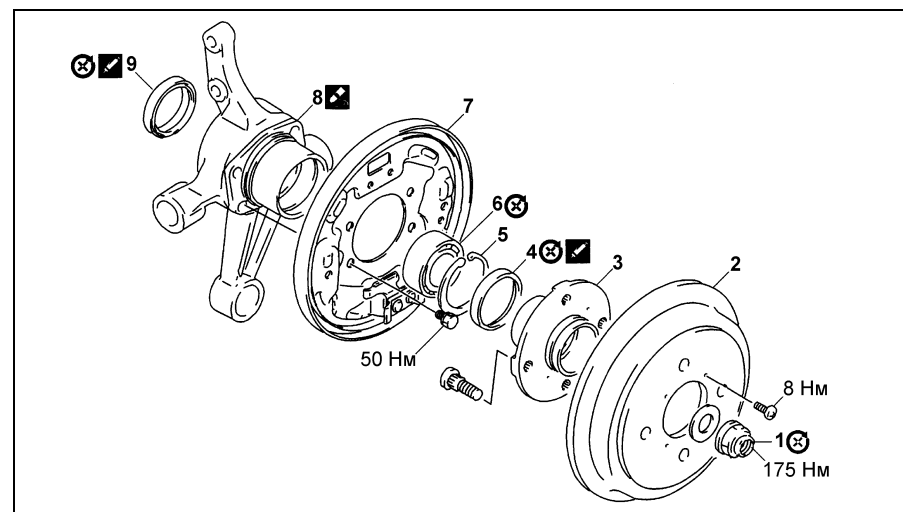
Примечание: не используйте внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник повторно.

2. Нанесите литиевую смазку на подшипники.

3. Установите внутренний сальник в кулак, как показано на рисунке и нанесите смазку на кромку сальника.



Кулак (модели 2WD). 1 - крышка шпинделя, 2 - гайка ступицы, 3 - тормозной барабан, 4 - задняя ступица, 5 - тормозной щит, 6 - кулак.



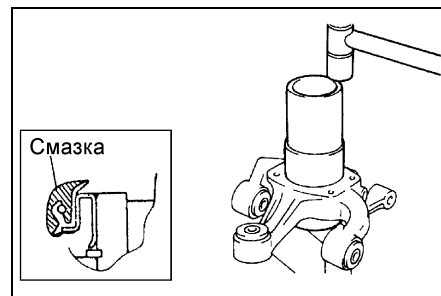
Кулак (модели 4WD). 1 - гайка ступицы, 2 - тормозной барабан, 3 - задняя ступица, 4 - наружный сальник, 5 - стопорное кольцо, 6 - подшипник ступицы, 7 - тормозной щит, 8 - кулак, 9 - внутренний сальник.

Примечание: осаживайте специнструментом молотком до тех пор, пока он не коснется кулака.

4. Установите новое стопорное кольцо в кулак.

5. Установите наружный сальник в кулак, как показано на рисунке и нанесите смазку на кромку сальника.

Примечание: осаживайте специнструментом молотком до тех пор, пока он не коснется кулака.

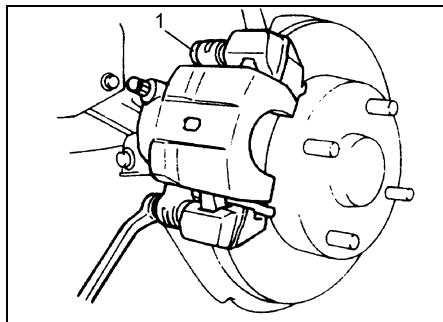


3. Отверните перепускной болт (4) и отсоедините тормозной шланг от суппорта (1) и слейте тормозную жидкость.

Момент затяжки..... 25 Н·м

4. Отверните два болта (1) крепления суппорта.

Момент затяжки..... 35 Н·м



Разборка суппорта

Примечание: перед разборкой очистите поверхность суппорта от грязи.

1. С помощью отвертки снимите стопорное кольцо и пыльник поршня.

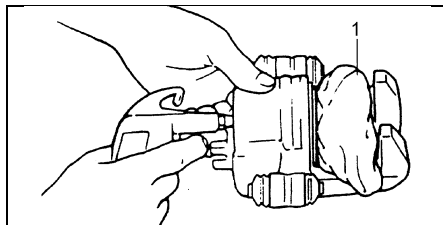
2. С помощью сжатого воздуха извлеките поршень.

Примечание:

- Разместите ветошь (1), как показано на рисунке.

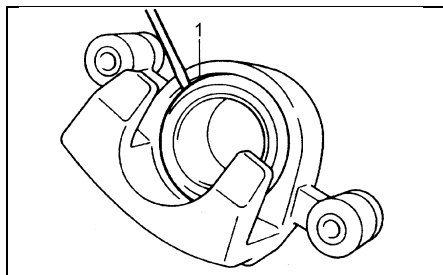
- При демонтаже поршня не зажимайте пальцы.

- Не подводите воздух высокого давления. Увеличивайте давление постепенно, с небольшой величины.

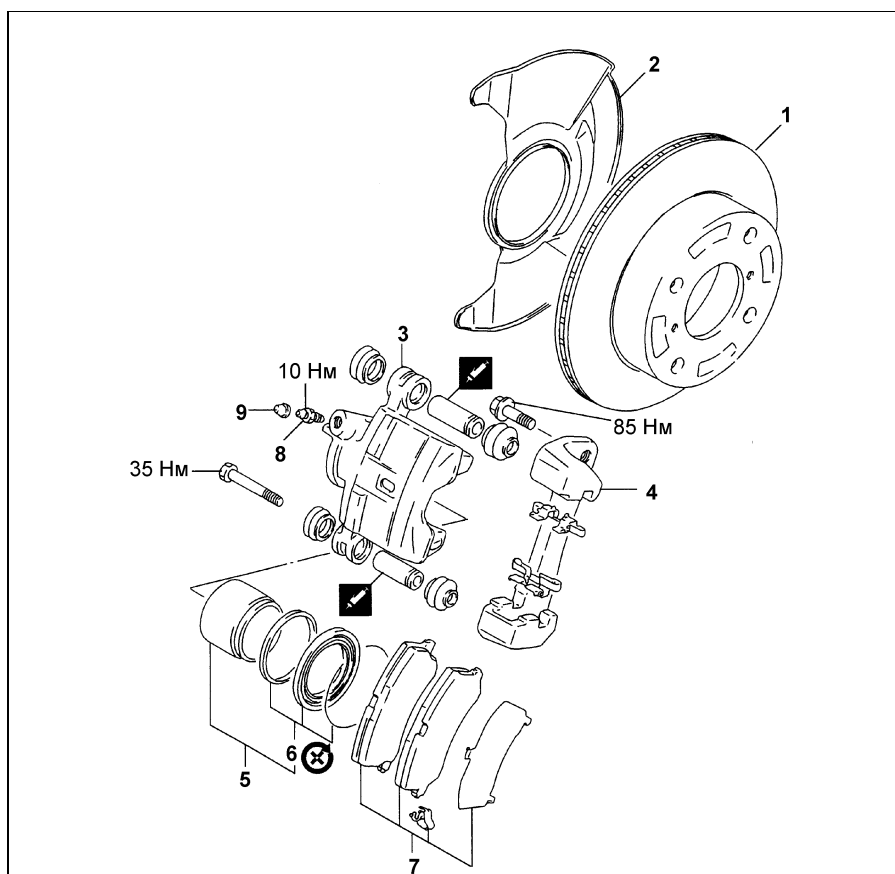
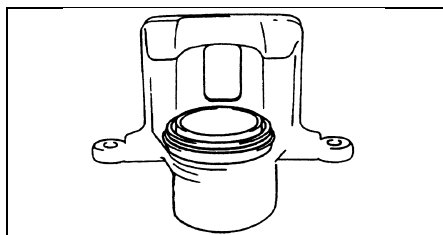


3. Извлеките манжету из цилиндра.

Примечание: не повредите рабочую поверхность цилиндра.



4. Проверьте рабочую поверхность цилиндра на отсутствие повреждений, задиrow или износа.



Передние тормоза. 1 - тормозной диск, 2 - грязезащитный щиток, 3 - тормозной суппорт, 4 - скоба суппорта, 5 - поршень в сборе, 6 - пыльник, 7 - тормозные колодки, 8 - штуцер прокачки, 9 - колпачок.

5. Проверьте пыльник на отсутствие повреждений.

Сборка суппорта

При сборке, устанавливайте снятые детали в обратном порядке, учитывая следующие моменты:

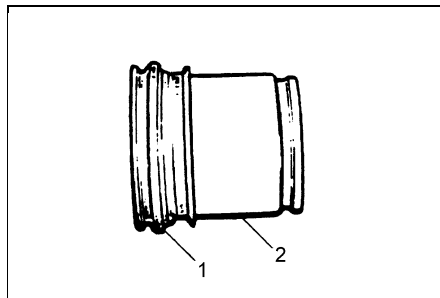
Примечание:

- Перед установкой тщательно промойте каждую деталь тормозной жидкостью.

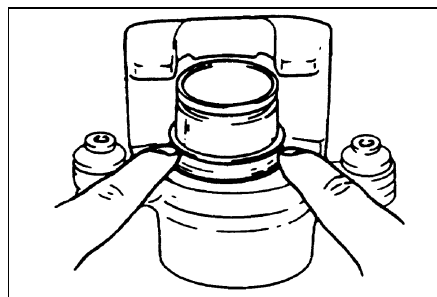
- Надежно устанавливайте манжету поршня в проточку цилиндра, не допуская ее закручивания.

- Перед установкой суппорта вставьте направляющий палец в отверстие суппорта и убедитесь, что он свободно перемещается в направлении приложенного усилия.

1. Перед установкой поршня в цилиндр нанесите специальную смазку, не повреждающую резину на новый пыльник (1) и установите его на поршень (2).



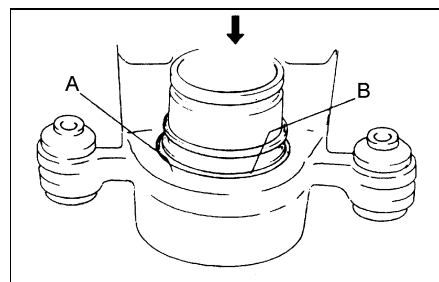
2. Вставьте пыльник поршня в проточку цилиндра.



а) Вставьте поршень в цилиндр и установите кромку защитного чехла в проточку поршня.

б) Убедитесь, что пыльник установлен в канавки по всей окружности, для этого немного выдвиньте поршень из цилиндра, не вынимая его полностью.

Примечание: поверхность (В) пыльника должна находиться на одном уровне с поверхностью (А) цилиндра по всей окружности.



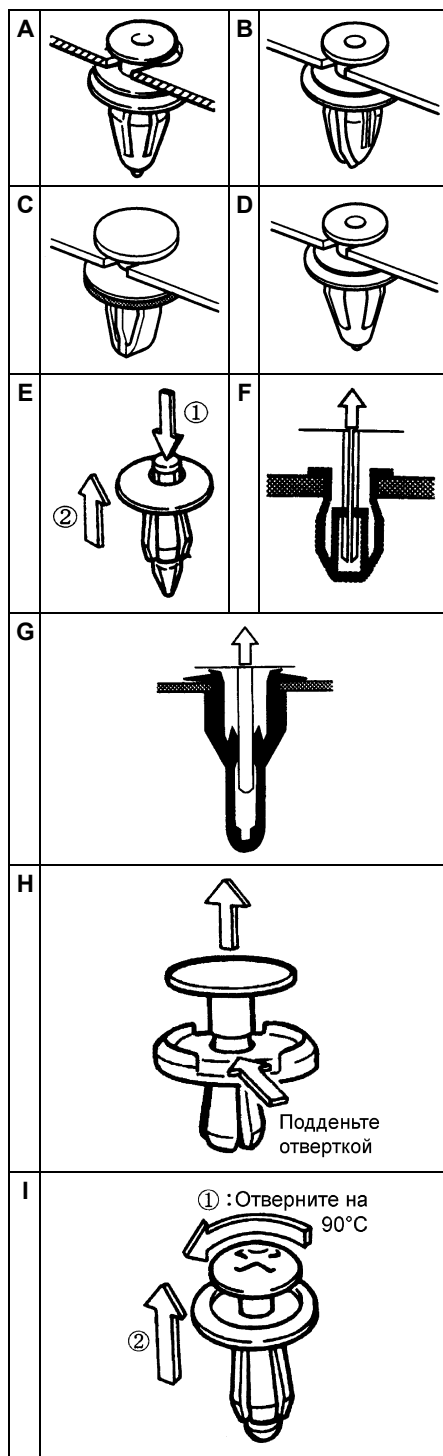
в) Задвиньте поршень обратно в цилиндр.

Кузов

Держатели (пистоны)

Снятие и установка

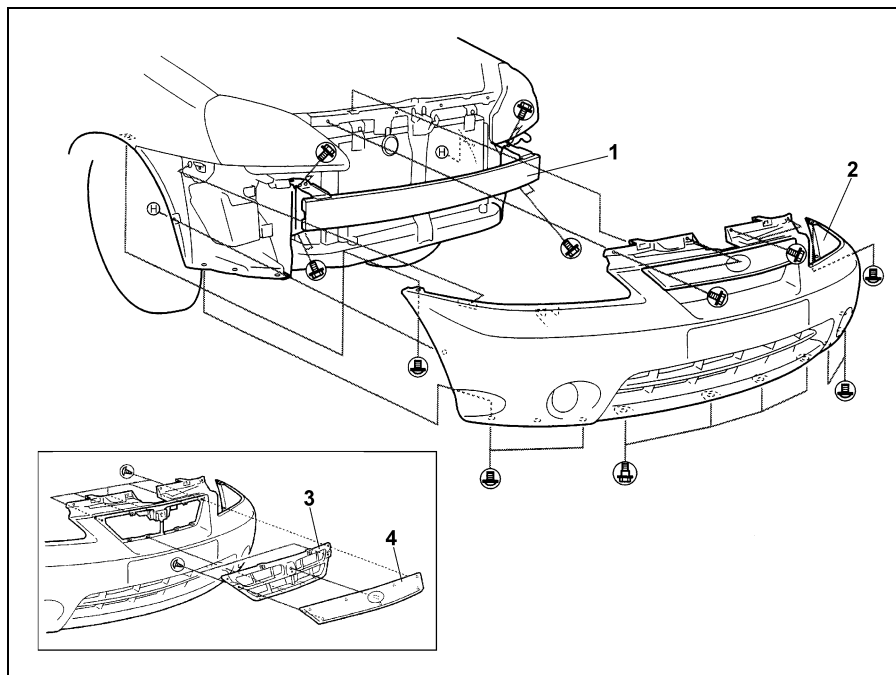
Если при креплении деталей кузова используются держатели (пистоны), при их снятии руководствуйтесь соответствующими рисунками (см. условные обозначения на рисунках).



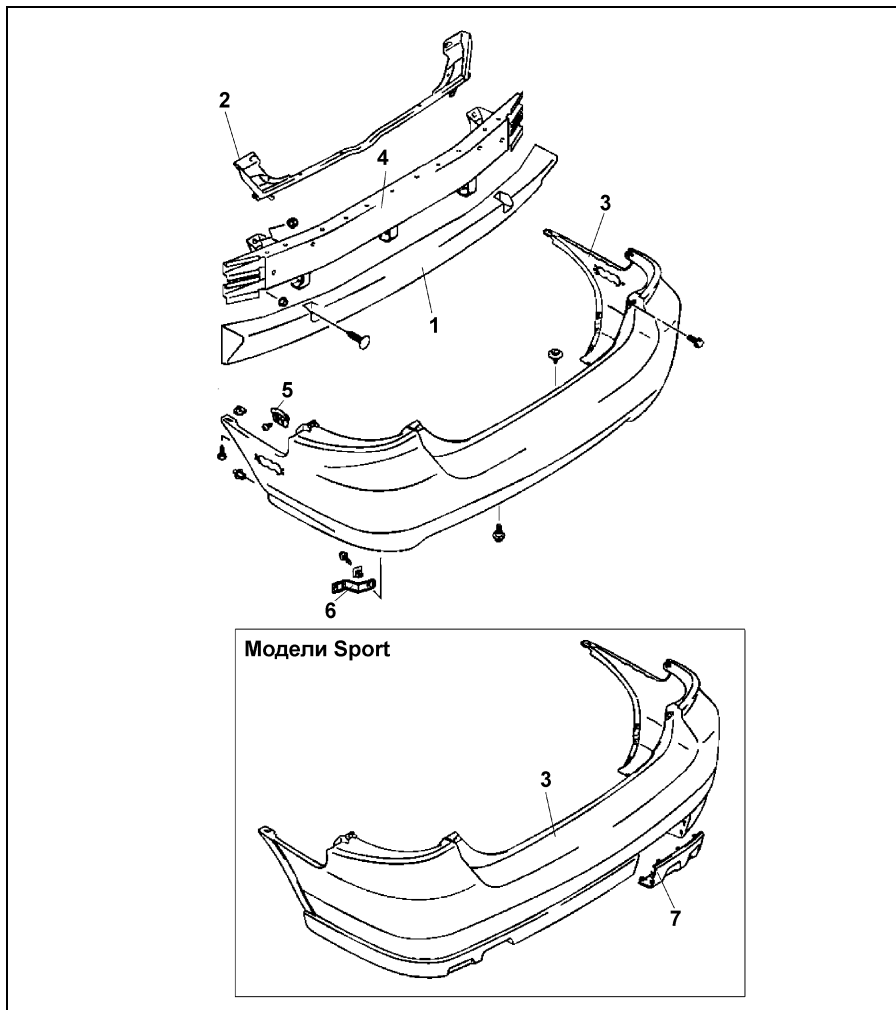
Передний бампер

Снятие и установка

При снятии и установке переднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Передний бампер".



Передний бампер. 1 - энергопоглощающая вставка, 2 - передний бампер, 3 - решетка радиатора, 4 - декоративная решетка.



Задний бампер (седан). 1 - энергопоглощающая вставка, 2 - усилитель заднего бампера, 3 - задний бампер, 4 - держатель бампера, 5 - боковой держатель бампера, 6 - боковой кронштейн, 7 - сервисная крышка заднего бампера.