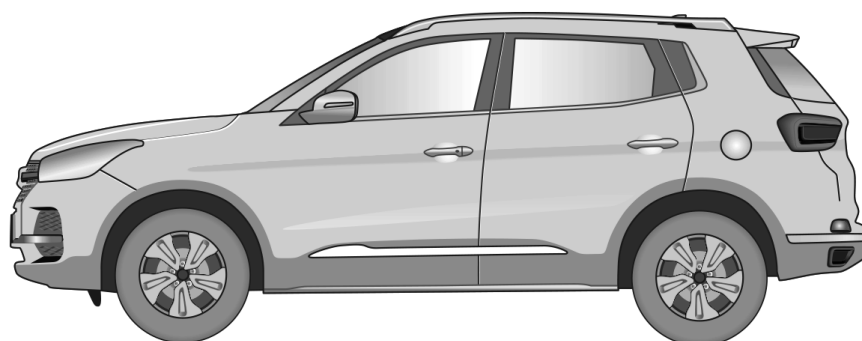


CHERY TIGGO 4

*модели T17 и T19 выпуска с 2017 г
с бензиновым двигателем
SQRD4G20*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2023

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
С70

*CHERY TIGGO 4. Модели T17 и T19 выпуска с 2017 г с бензиновым двигателем SQRD4G20.
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: Автонавигатор, 2022. 410 с.: ил.
ISBN 978-598-410-138-7*

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Chery Tiggo 4 моделей T17 (выпуска с 2017 г) и T19 (рестайлинг 2018 г), оснащенных бензиновым двигателем SQRD4G20. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, 5-ступенчатой МКПП, автоматической бесступенчатой коробки передач (вариатора), тормозной системы, рулевого управления и т.д. Представлен комплект электрических принципиальных схем с указанием расположения электронных компонентов, разводки проводов и расположения разъемов.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т.д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:

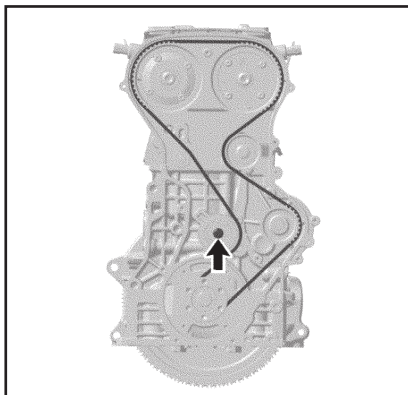


(383) 381-89-65, 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6
(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

e-mail:

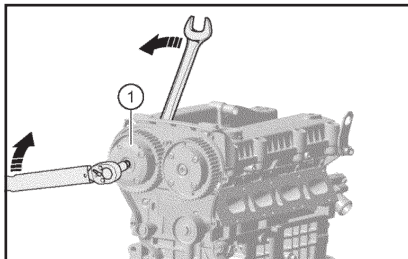


- вода ГРМ совпала с меткой (3) на основании.
- (с) Затяните болт (стрелка) крепления натяжителя ремня привода ГРМ.



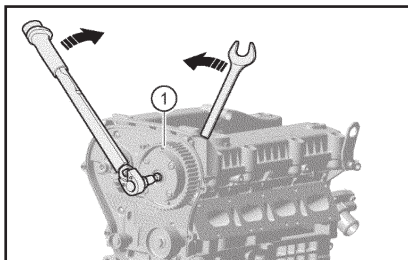
Момент затяжки: 25 + 5 Нм

5. Затяните болты крепления шкивов с фазовращателем распредвалов впускных и выпускных клапанов.
- (а) Затяните болт (1) крепления шкива с фазовращателем распредвала выпускных клапанов.



Момент затяжки: 120 ± 5 Нм

- (с) Затяните болт (1) крепления шкива с фазовращателем распредвала впускных клапанов.



Момент затяжки: 120 ± 5 Нм

6. Снимите приспособление для установки фаз газораспределения.
7. Снимите приспособление для установки фаз газораспределения.
- (а) Установите болт крепления, используемый при установке фаз газораспределения в отверстие в блоке цилиндров.

Момент затяжки: 40 + 5 Нм

8. Остальные операции установки выполняются в последовательности, обратной последовательности снятия.

САЛЬНИКИ РАСПРЕДВАЛОВ

СНЯТИЕ

Внимание:

- Во избежание травм при ремонте используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.

- При снятии и установке примите меры для защиты лакокрасочного покрытия кузова от повреждения.

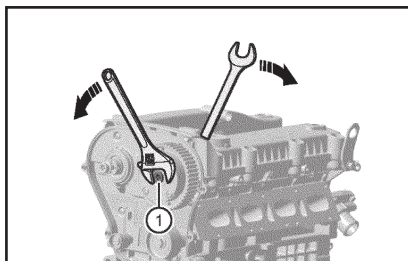
1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. Снимите декоративную крышку двигателя.
4. Снимите ремень привода вспомогательного оборудования.
5. Снимите промежуточный шкив.
6. Снимите натяжитель.
7. Слейте охлаждающую жидкость.
8. Снимите расширительный бачок.
9. Для вывешивания двигателя используйте устройство для вывешивания двигателя.

- Используйте устройство для вывешивания двигателя, чтобы вывесить двигатель за рым-болт, когда поддон картера опирается на домкрат. Не наклоняйте двигатель вправо, чтобы упростить снятие подушки правой опоры.

10. Снимите подушку правой опоры двигателя.
11. Снимите нижнюю часть правой опоры двигателя.
12. Снимите зубчатый ремень привода ГРМ.

13. Снимите шкивы с фазовращателем распредвалов впускных и выпускных клапанов

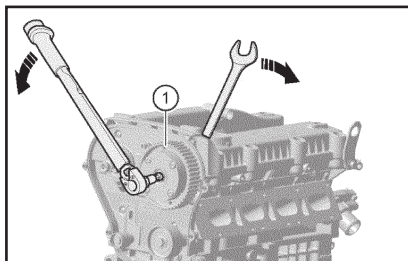
- (а) Удерживайте распредвал впускных клапанов гаечным ключом и снимите крышку (1) шкива с фазовращателем распредвала впускных клапанов разводным ключом в направлении стрелки.



Момент затяжки: 30 ± 5 Нм

- (б) Снимите крышку шкива с фазовращателем распредвалов впускных и выпускных клапанов.

- (с) Удерживайте распредвал впускных клапанов гаечным ключом и снимите болт (1) крепления шкива с фазовращателем распредвала впускных клапанов динамометрическим ключом в направлении стрелки.



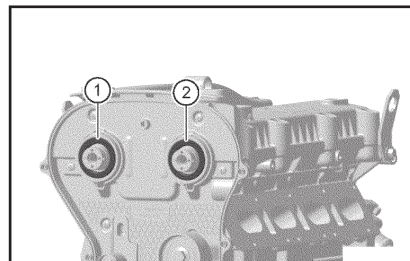
Момент затяжки: 120 ± 5 Нм

- (д) Снимите шкив с фазовращателем распредвала впускных клапанов.

14. Порядок снятия шкива с фазовращателем распредвала выпускных клапанов аналогичен.

15. Снимите сальник распредвала.

- (а) С помощью отвертки с плоским наконечником, обмотанным защитной лентой, аккуратно подденьте сальник (1) распредвала выпускных клапанов и (2) сальник распредвала впускных клапанов.



Внимание:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить держатель сальника и поверхность распредвала при снятии сальника.

УСТАНОВКА

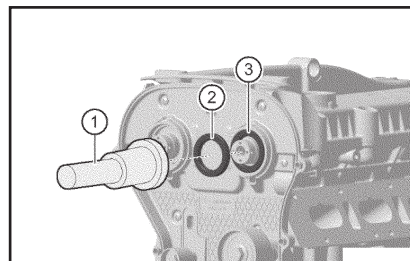
Внимание:

- Перед установкой удалите грязь с держателя сальника и нанесите на него и на кромку сальника моторное масло.

- Не поцарапайте кромку сальника распредвала при установке. При повреждении замените.

1. Установка сальника распредвала.
- Порядок установки сальников распредвалов впускных и выпускных клапанов аналогичен.
- Далее приводится порядок установки сальника распредвала впускных клапанов.

- (а) С помощью приспособления (1) для установки сальника распредвала установите сальник (2) на распредвал впускных клапанов (3).



2. Остальные операции установки выполняются в последовательности, обратной последовательности снятия.

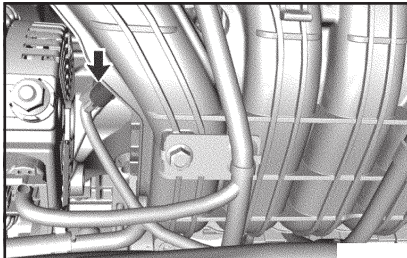
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Чувствительный элемент датчика абсолютного давления во впускном коллекторе представляет собой небольшой гибкий кремниевый кристалл, который деформируется при изменениях абсолютного давления во впускном коллекторе. Пьезоэлектрический резистор в датчике деформируется с изменением сопротивления. После обработки сигнала в цепи кремниевого кристалла генерируется сигнал напряжения, линейно связанный с давлением.

Датчик давления и температуры воздуха во впускном коллекторе является термистором с отрицательным температурным коэффициентом, сопротивление которого изменяется с температурой поступающего воздуха. Этот датчик подает напряжение, генерируемое при изменениях температуры воздуха во впускном коллекторе, к блоку управления двигателем, за счет чего контролируется изменение температуры воздуха во впускном коллекторе.

СНЯТИЕ

1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
 2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
 3. Снимите декоративную крышку двигателя.
 4. Снимите датчик давления и температуры воздуха во впускном коллекторе.
- (a) Отсоедините разъем (стрелка) датчика давления и температуры воздуха во впускном коллекторе.



- (b) Снимите болт крепления датчика давления и температуры воздуха во впускном коллекторе.

Момент затяжки: $6 \pm 1 \text{ Н}\cdot\text{м}$

- (c) Снимите датчик давления и температуры воздуха во впускном коллекторе.

УСТАНОВКА

- Перед установкой удалите с датчика все посторонние материалы
 - Для предотвращения повреждений перед установкой нанесите смазку на уплотнительное кольцо.
1. Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

Катушка зажигания преобразует низкое напряжение первичной обмотки в высокое напряжение вторичной обмотки, подаваемое на электроды свечи зажигания для образования искры, которая воспламеняет топливовоздушную смесь в цилиндре.

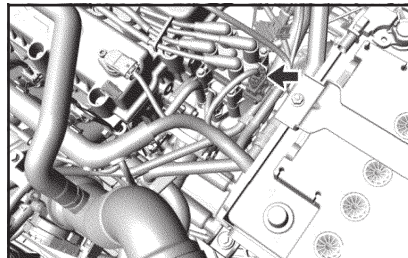
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Катушка зажигания состоит из первичной обмотки, вторичной обмотки,

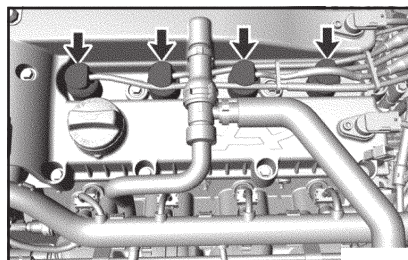
железного сердечника, корпуса и др. Первичная и вторичная обмотки образуют индуктивный контур. Мгновенное индуцированное напряжение, генерируемое путем включения и выключения первичной обмотки, и мгновенное высокое напряжение, генерируемое вторичной обмоткой, вызывают образование искры на электродах свечи зажигания, что приводит к воспламенению топливовоздушной смеси. Напряжение к первичной обмотке подается при включении цепи «массы» по сигналу блока управления двигателем. Если блок управления двигателем отключает сигнал управления от цепи первичной обмотки, подача напряжения прекращается, и во вторичной обмотке возникает высокое напряжение.

СНЯТИЕ

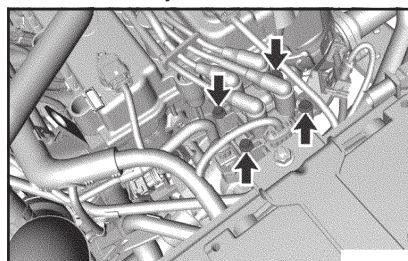
- Во избежание травм при работе используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.
 - При работе соблюдайте осторожность и не повреждайте лакокрасочное покрытие кузова.
 - Не проверяйте систему зажигания «на искру», поскольку в этом случае можно получить травму или повредить блок управления двигателем.
 - При установке высоковольтного провода на катушку зажигания следите за тем, чтобы установить его в правильное положение.
1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
 2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
 3. Снимите 4 катушки зажигания.
- (a) Отсоедините (стрелка) разъем катушки зажигания.



- (b) Отсоедините 4 высоковольтных провода (стрелки) от катушек зажигания.



- (c) Снимите 4 болта (стрелки) крепления катушек зажигания.



Момент затяжки: $8 \pm 2 \text{ Н}\cdot\text{м}$

- (d) Снимите катушку зажигания с двигателя.

УСТАНОВКА

- Во избежание травм при работе используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.
 - При работе соблюдайте осторожность и не повреждайте лакокрасочное покрытие кузова.
 - Не проверяйте систему зажигания «на искру», поскольку в этом случае можно получить травму или повредить блок управления двигателем.
 - При установке высоковольтных проводов на катушку зажигания следите за тем, чтобы они устанавливались в правильные положения.
1. Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

Электронная педаль акселератора установлена на перегородке моторного отсека, а датчик положения электронной педали акселератора находится внутри педали.

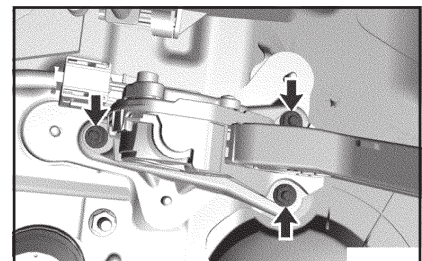
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Датчик положения электронной педали акселератора подает электрический сигнал, изменяющийся линейно в зависимости от положения педали, к блоку управления двигателем для определения положения педали акселератора.

Блок управления двигателем в соответствии с этим сигналом и другой информацией регулирует угол открытия электронной дроссельной заслонки для соответствия требованиям при различных режимах работы двигателя.

СНЯТИЕ

1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
 2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
 3. Снимите электронную педаль акселератора в сборе.
- (a) Отсоедините разъем электронной педали акселератора.
- (b) Снимите 3 гайки (стрелка) крепления электронной педали акселератора.

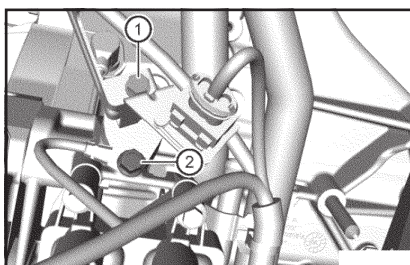


Момент затяжки: $9 \pm 1,5 \text{ Н}\cdot\text{м}$

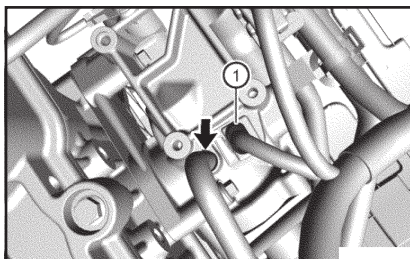
- (c) Снимите электронную педаль акселератора в сборе.

УСТАНОВКА

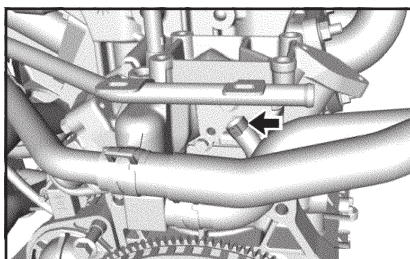
Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.



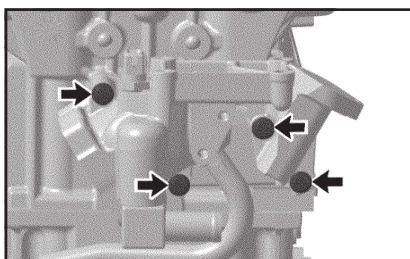
(f) Снимите хомут (стрелка) и снимите отводящий шланг двигателя с опоры термостата.



(g) Освободите хомут (стрелка) и разделите отводящий шланг малого контура охлаждения и гнездом термостата.

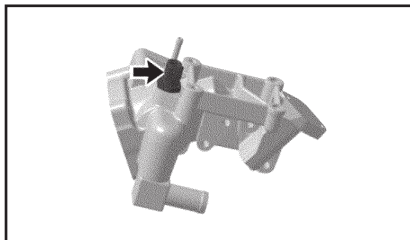


(h) Снимите 4 болта (стрелки) крепления опоры термостата.



Момент затяжки: 8 + 3 Нм

(i) Снимите опору термостата и прокладку опоры термостата.



(j) Снимите датчик температуры охлаждающей жидкости (стрелка) с опоры термостата.

Момент затяжки: 11-16 Нм

УСТАНОВКА

Внимание:

- После установки убедитесь в том, что охлаждающая жидкость долита до заданного уровня и в том, что нет утечек в зоне установленных деталей.

- При установке замените прокладку опоры термостата новой, снятая прокладка опоры термостата повторному использованию не подлежит.

Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

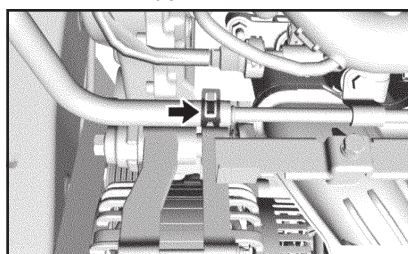
ОТВОДЯЩАЯ СТАЛЬНАЯ ТРУБКА

СНЯТИЕ

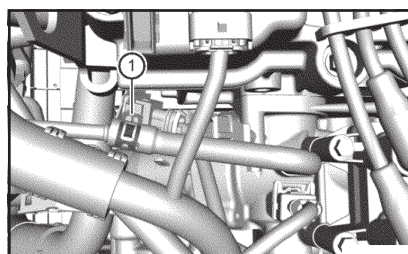
Внимание:

- Перед началом работы с системой охлаждения всегда убеждайтесь в том, что двигатель остыл. Не снимайте пробку расширительного бачка и заглушку сливного крана при работающем двигателе или перегреве охлаждающей жидкости. Перегретая охлаждающая жидкость двигателя и пар под высоким давлением могут вырваться наружу и причинить сильные ожоги.
 - Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу, немедленно смойте ее водой. Если последствия серьезные, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
 - Во избежание травм при ремонте используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.
 - При снятии и установке примите меры для защиты лакокрасочного покрытия кузова от повреждений.
- Выключите все электрооборудование и зажигание.
 - Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
 - Снимите декоративную крышку двигателя.
 - Снимите отводящую стальную трубку.

(a) Ослабьте пружинный хомут (стрелка) и снимите отводящий шланг со стальной трубки.



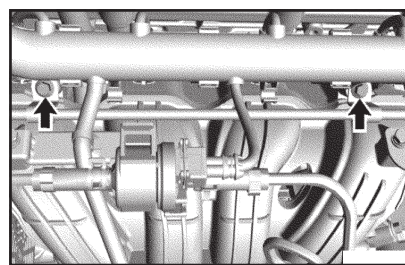
(b) Ослабьте пружинный хомут (1) и отсоедините отводящий шланг от отводящей стальной трубки.



(c) Снимите 2 болта крепления отводящей стальной трубки.

Момент затяжки: 10 ± 1 Нм

(d) Снимите отводящую стальную трубку.



УСТАНОВКА

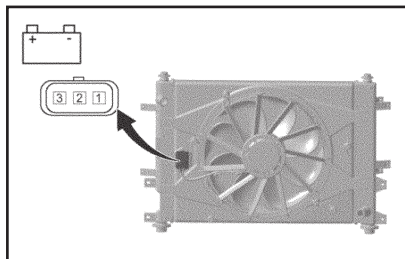
Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ПРОВЕРКИ НА АВТОМОБИЛЕ

- С помощью цифрового мультиметра измерьте сопротивление на контактах вентилятора системы охлаждения.

Вентилятор системы охлаждения

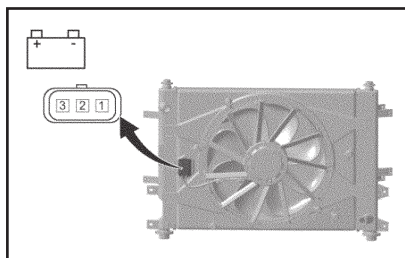


Условия измерения	Состояние	Сопротивление (Ом)
Контакты 1 - 2	Нормальная температура (20 °C)	0,8 ± 0,1
Контакты 1 - 3	Нормальная температура (20 °C)	0,6 ± 0,1

- Если результаты проверки не соответствуют указанным, замените вентилятор системы охлаждения.

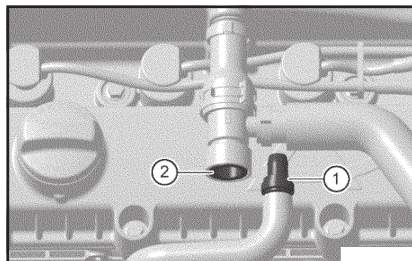
- Подсоедините «положительный» (+) и «отрицательный» (-) выводы аккумуляторной батареи к контактам разъема вентилятора так, как указано в приведенной ниже таблице для проверки того, нормально ли работает вентилятор.

Вентилятор системы охлаждения



Условия измерения	Состояние	Номинал
Положительный (+) вывод АКБ - контакт 2 Отрицательный (-) вывод АКБ - контакт 1	Всегда	Работает с низкой скоростью
Положительный (+) вывод АКБ - контакт 3 Отрицательный (-) вывод АКБ - контакт 1		Работает с высокой скоростью

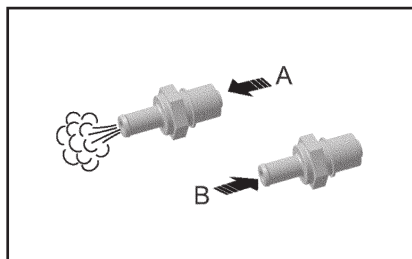
- (b) Снимите клапан (1) системы принудительной вентиляции картера с компонентов трубки.



- (c) Снимите резиновую прокладку (2) с Т-образных компонентов трубки.

ПРОВЕРКА

1. Подсоедините чистый шланг к клапану системы принудительной вентиляции картера.
2. Проверьте работу клапана системы принудительной вентиляции картера.
- (a) Подайте воздух со стороны крышки головки блока цилиндров и убедитесь в том, что поток воздуха А проходит свободно.



- (b) Подайте воздух со стороны впускного коллектора и убедитесь в том, что поток воздуха В проходит с сопротивлением.
- Если результат не соответствует указанному, замените клапан системы принудительной вентиляции картера.
3. Отсоедините чистый шланг от клапана системы принудительной вентиляции картера.

УСТАНОВКА

Внимание:

Расстояние от конца шланга до хомута составляет 3-5 мм.

Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

ДАТЧИК КИСЛОРОДА, УСТАНОВЛЕННЫЙ ПЕРЕД КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

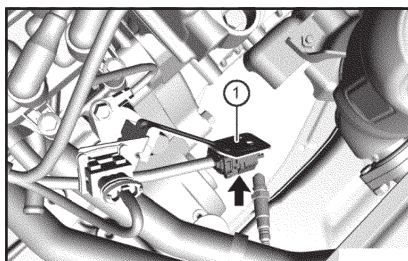
СНЯТИЕ

Внимание:

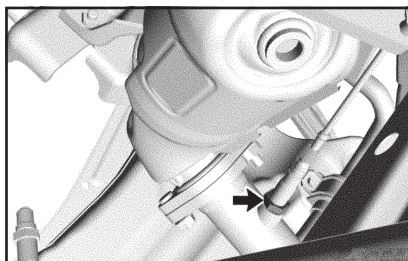
- Температура системы выпуска ОГ при работающем двигателе очень высока. Перед снятием убедитесь в том, что двигатель не работает и система выпуска остыла до достаточно низкой температуры. В противном случае, существует опасность получения сильных ожогов.
- Во избежание травм при ремонте используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.

- При снятии и установке примите меры для защиты лакокрасочного покрытия кузова от повреждений.

1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. Снимите декоративную крышку двигателя.
4. Снимите крышку теплоизолирующего экрана выпускного коллектора.
5. Снимите датчик кислорода, установленный перед каталитическим нейтрализатором.
- (a) Снимите хомут (1) с кронштейна и отсоедините разъем (стрелка) жгута проводов датчика кислорода, установленного перед каталитическим нейтрализатором.



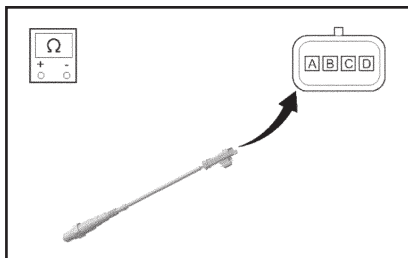
- (b) Снимите датчик (стрелка) кислорода, установленный перед каталитическим нейтрализатором, с выхлопной трубы.



Момент затяжки: 45 ± 5 Нм

ПРОВЕРКА

1. Проверьте датчик кислорода, установленный перед каталитическим нейтрализатором.
- (a) Измерьте напряжение на датчике кислорода, установленном перед каталитическим нейтрализатором, с помощью цифрового мультиметра.



Подсоединение мультиметра	Состояние	Проводимость
Контакты C - D	20°C	7 - 11 Ом
Контакты A - B	Всегда	Нет
Контакты A - D		
Контакты B - C		
Контакты B - D		

- Если результат не соответствует указанному, замените датчик кислорода.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

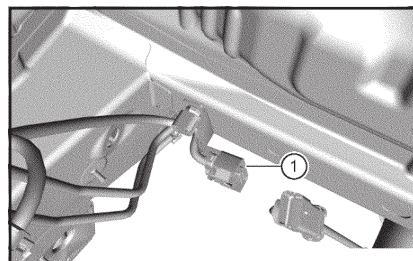
ДАТЧИК КИСЛОРОДА, УСТАНОВЛЕННЫЙ ЗА КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

Внимание:

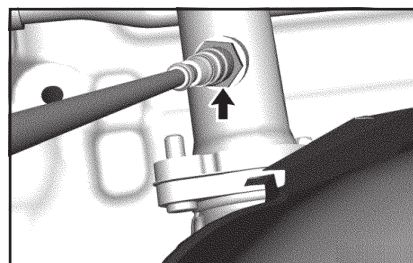
- Температура системы выпуска ОГ при работающем двигателе очень высока. Перед снятием убедитесь в том, что двигатель не работает и система выпуска остыла до достаточно низкой температуры. В противном случае, существует опасность получения сильных ожогов.
- Во избежание травм при ремонте используйте соответствующие средства индивидуальной защиты.
- При снятии и установке примите меры для защиты лакокрасочного покрытия кузова от повреждений.

1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. Снимите датчик кислорода, установленный после каталитического нейтрализатора.

- (a) Снимите хомут (1) с кронштейна и отсоедините разъем (стрелка) датчика кислорода, установленного за каталитическим нейтрализатором.



- (b) Поднимите автомобиль на удобную высоту.
- (c) Снимите с передней выхлопной трубы датчик кислорода (стрелка), установленный после каталитического нейтрализатора (стрелка).



Момент затяжки: 45 ± 5 Нм

ПРОВЕРКА

1. Проверьте датчик кислорода, установленный после каталитического нейтрализатора.
- (a) Измерьте напряжение на датчике кислорода, установленного после

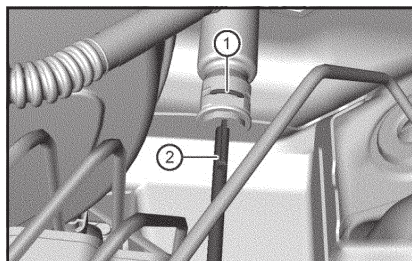
- Удалите воздух из гидропривода сцепления и проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости после установки.

ТРУБОПРОВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ СНЯТИЕ

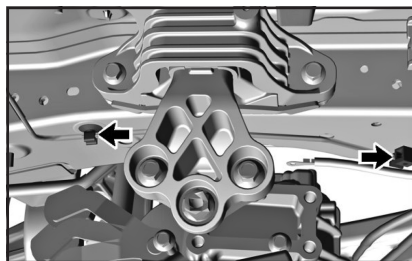
Внимание:

- Тормозная жидкость в главном цилиндре оказывает вредное воздействие на кожу, поэтому во время работы используйте средства индивидуальной защиты.
- Если тормозная жидкость попала на кожу, немедленно смойте ее водой.
- Будьте осторожны при снятии главного цилиндра из моторного отсека. Неправильные действия могут повредить гидравлические трубки, а также привести к неполному выключению сцепления.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочную поверхность кузова. Тормозная жидкость может повредить окрашенную поверхность. Если тормозная жидкость попала на лакокрасочную поверхность, немедленно смойте ее водой.

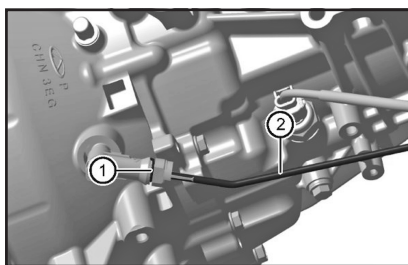
1. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
2. Слейте тормозную жидкость.
- Слитая тормозная жидкость должна храниться в подходящей емкости. Не утилизируйте тормозную жидкость произвольным образом.
3. Снимите аккумуляторную батарею.
4. Снимите поддон аккумуляторной батареи.
5. Снимите трубопровод сцепления в сборе.
- (a) Ослабьте хомут крепления (1) трубки сцепления к главному цилиндру сцепления и отсоедините трубку (2) от главного цилиндра сцепления.



- (b) Выньте трубку сцепления из фиксаторов (стрелка) с одной прорезью.



6. Снимите хомут (1) крепления трубопровода сцепления (2) к месту присоединения к подшипнику выключения сцепления.
7. Снимите трубопровод сцепления в сборе.



УСТАНОВКА

1. Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

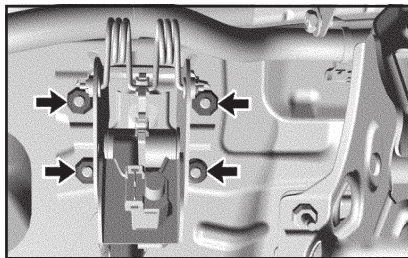
Внимание:

- Удалите воздух из гидропривода сцепления и после установки проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости.
- После установки поддона аккумуляторной батареи проверьте расстояние между трубкой сцепления и поддоном аккумуляторной батареи, и другими окружающими компонентами. Убедитесь в том, что расстояние не меньше 5 мм. Если расстояние меньше 5 мм, отрегулируйте расстояние между трубкой сцепления и фиксатором трубки, чтобы добиться безопасного расстояния.

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. Снимите левую нижнюю облицовку передней панели.
4. Снимите педаль сцепления.
- (a) Отсоедините педаль сцепления от штока главного цилиндра сцепления.
- (b) Снимите концевой выключатель педали сцепления.
- (c) Снимите 4 гайки (стрелка) крепления педали сцепления.



Момент затяжки: 23 ± 2 Нм

5. Снимите педаль сцепления.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

Внимание:

- Убедитесь в том, что болты и гайки затянуты заданным моментом затяжки.
- Проверьте уровень жидкости в бачке после установки.

УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Внимание:

- Тормозная жидкость в главном цилиндре оказывает вредное

воздействие на кожу, поэтому во время работы используйте средства индивидуальной защиты.

- Если тормозная жидкость попала на кожу, немедленно смойте ее водой.
- Соберите тормозную жидкость в емкость на время ремонта.
- Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную Chery Automobile Co., Ltd. В противном случае трубки могут подвергнуться сильной коррозии.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочную поверхность кузова. Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если тормозная жидкость попала на окрашенные поверхности, немедленно смойте ее водой.

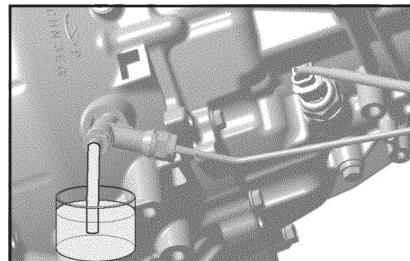
Тип тормозной жидкости: DOT4.

- Для удаления воздуха из гидропривода сцепления требуется помощник.
- 1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
- 2. Проверьте уровень жидкости в главном цилиндре сцепления, при необходимости добавьте тормозной жидкости DOT4, и оставьте крышку открытой.

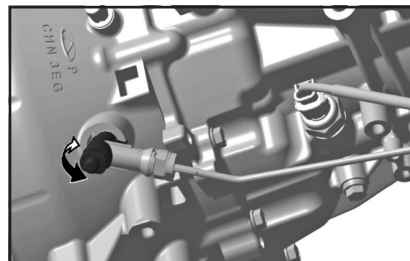
Внимание:

Перед удалением воздуха убедитесь в том, что в бачке достаточно тормозной жидкости.

3. Снимите защитный колпачок с клапана прокачки и наденьте прозрачный пластиковый шланг на клапан. Конец шланга погрузите в емкость с тормозной жидкостью.



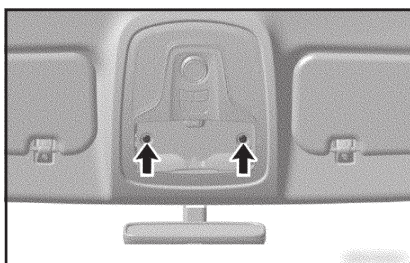
4. Поверните клапан прокачки (стрелка) и откройте его.



5. Нажимайте на педаль сцепления до тех пор, пока тормозная жидкость не начнет выходить из клапана прокачки.

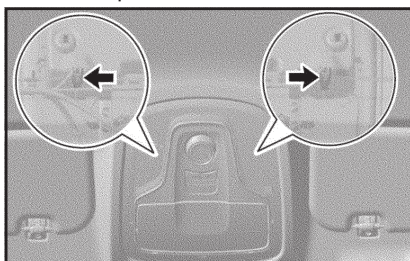
Внимание:

- Соберите тормозную жидкость в подходящую емкость.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочную поверхность кузова. Тормозная жидкость может повредить окрашенную поверхность. Если тормозная жидкость попала на

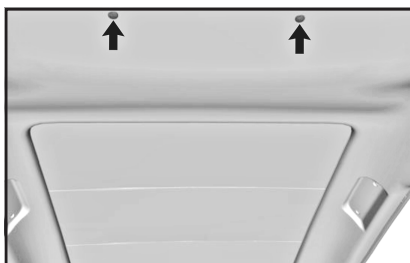


(b) Съемником для элементов отделки подденьте плафон.

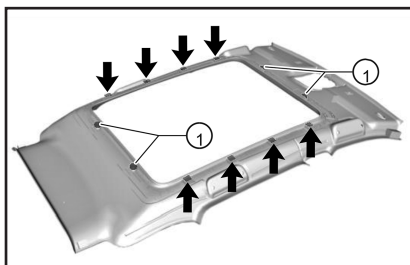
(c) Отсоедините 2 разъема (стрелки) жгута проводов плафона и снимите плафон.



4. Снимите солнцезащитный козырек.
5. Снимите верхние поручни.
6. Снимите уплотнители проемов передних дверей.
7. Снимите уплотнители проемов задних дверей.
8. Снимите уплотнитель двери багажного отделения.
9. Снимите верхние облицовки передних стоек кузова.
10. Снимите верхние облицовки стоек В кузова.
11. Снимите верхние облицовки стоек С кузова.
12. Снимите обивку потолка.
- (a) Снимите 2 фиксатора (стрелки) обивки потолка.



(b) Отсоедините 8 фетровых фиксаторов и 4 магнита (1) крепления обивки потолка равномерным усилием вниз и снимите обивку потолка.



УСТАНОВКА

1. Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

Внимание:

- При установке обивки потолка убедитесь в том, что повреж-

денные фиксаторы заменены, и обивка потолка установлен корректно.

- После установки обивка потолка и верхние облицовки стоек кузова должны плотно прилегать друг к другу.
- После установки обивка потолка и уплотнители проемов дверей должны плотно прилегать друг к другу.

НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ

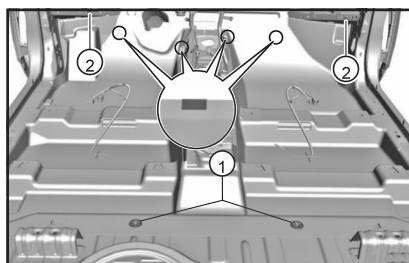
СНЯТИЕ

Внимание:

- Снимая напольное покрытие, во избежание травм используйте средства индивидуальной защиты.
- Снимая напольное покрытие, необходимо приложить определенное усилие. Действуйте осторожно, избегая чрезмерных усилий.
- При снятии напольного покрытия примите меры, чтобы не повредить элементы отделки салона и лакокрасочное покрытие кузова.

1. Выключите все электрооборудование и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
3. Снимите центральную консоль.
4. Снимите механизм переключения передач.
5. Снимите переднее сиденье.
6. Снимите подушку заднего сиденья.
7. Снимите заднее сиденье.
8. Снимите облицовку порога передней двери.
9. Снимите уплотнители проемов передних дверей.
10. Снимите облицовки порогов задних дверей.
11. Снимите уплотнители проемов задних дверей.
12. Снимите нижние облицовки передних стоек кузова.
13. Снимите нижние облицовки стоек В кузова.
14. Снимите напольное покрытие.
- (a) Освободите 4 фиксатора напольного покрытия и шумоизолирующего мата и снимите 2 пластиковых гайки (2) спереди.

(b) Снимите пружинные шайбы (1) с левого и правого фиксаторов задней части напольного покрытия.



(c) Снимите напольное покрытие.

УСТАНОВКА

1. Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

Внимание:

- При установке напольного покрытия обращайте внимание на

то, чтобы он лежал ровно и на правильность укладки жгутов проводов.

- Уложите напольное покрытие по форме пола так, чтобы не было видимых перегибов и неровностей. Совместите установочные отверстия, чтобы напольное покрытие плотно прилегало к полу кузова.

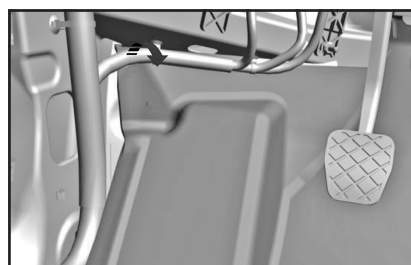
КРОНШТЕЙН ПЛОЩАДКИ ДЛЯ НОГИ ВОДИТЕЛЯ

СНЯТИЕ

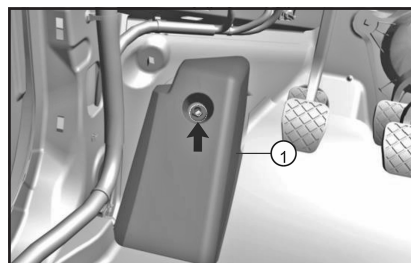
Внимание:

- При снятии кронштейна площадки для ноги водителя во избежание травм используйте средства индивидуальной защиты.
- При снятии кронштейна площадки для ноги водителя необходимо приложить определенное усилие. Действуйте осторожно, избегая чрезмерных усилий.
- При снятии кронштейна площадки для ноги водителя примите меры, чтобы не повредить элементы отделки салона и лакокрасочное покрытие кузова.

1. Снимите облицовку порога передней двери.
2. Снимите уплотнители проемов передних дверей.
3. Снимите нижнюю облицовку передней стойки.
4. Снимите кронштейн площадки для ноги водителя.
- (a) Освободите фиксатор крепления напольного покрытия к шумоизолирующему мату в направлении, показанном стрелкой.



(b) С помощью торцового ключа на 14 снимите болт (стрелка) крепления кронштейна площадки для ноги водителя и саму площадку (1).



УСТАНОВКА

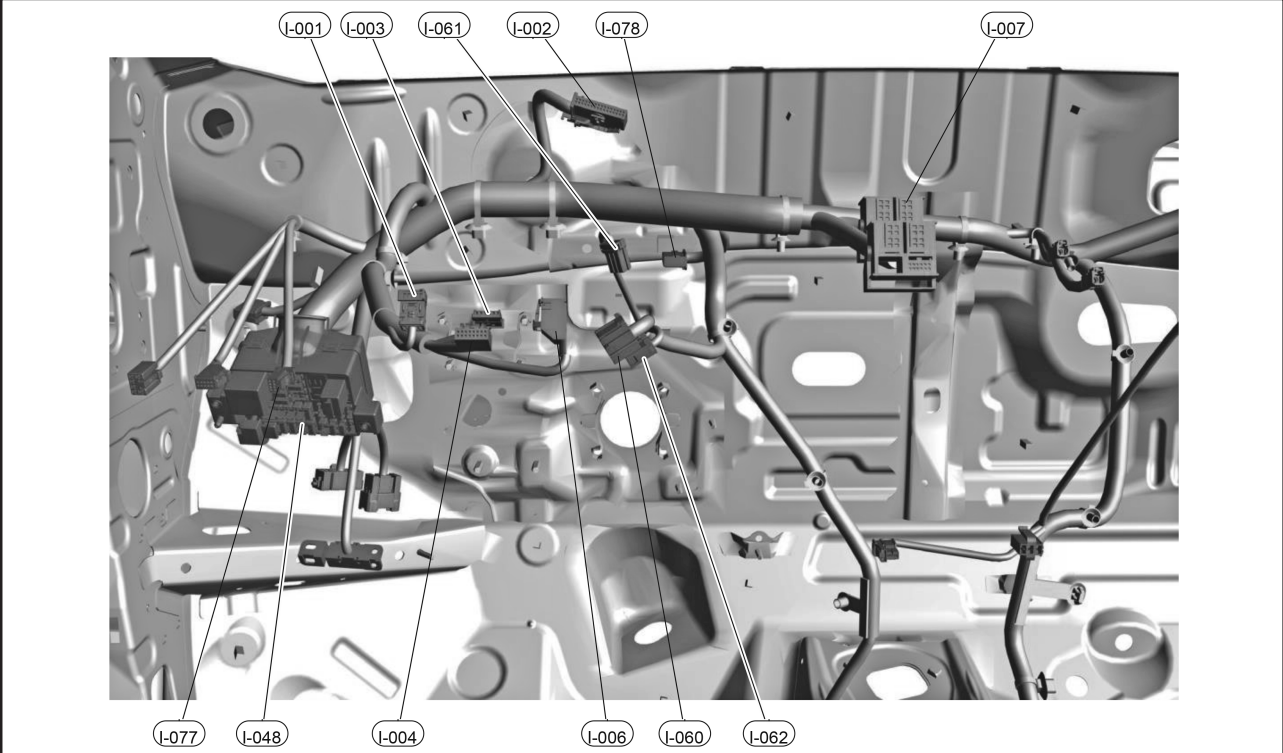
1. Установка выполняется в последовательности, обратной последовательности снятия.

ПОЛ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

СНЯТИЕ

1. Снимите пол багажного отделения.

ЖГУТ ПРОВОДОВ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ



№	Цвет/ контакт	Назначение
I-001	В/10	Комбинированный переключатель освещения
I-002	L/32	Комбинация приборов
I-003	В/6	Датчик угла поворота
I-004	W/16	Спиральный кабель
I-006	В/10	Комбинированный переключатель очистителей стекол
I-007	В/40	Аудиосистема

№	Цвет/ контакт	Назначение
I-048	-	Блок реле и предохранителей в передней панели
I-060	В/6	Выключатель зажигания
I-061	В/4	Подсветка выключателя зажигания
I-062	В/3	Антенна противоугонной системы
I-077	В/8	Выключатель системы ESP
I-078	В/40	Навигационный блок GLONASS

